

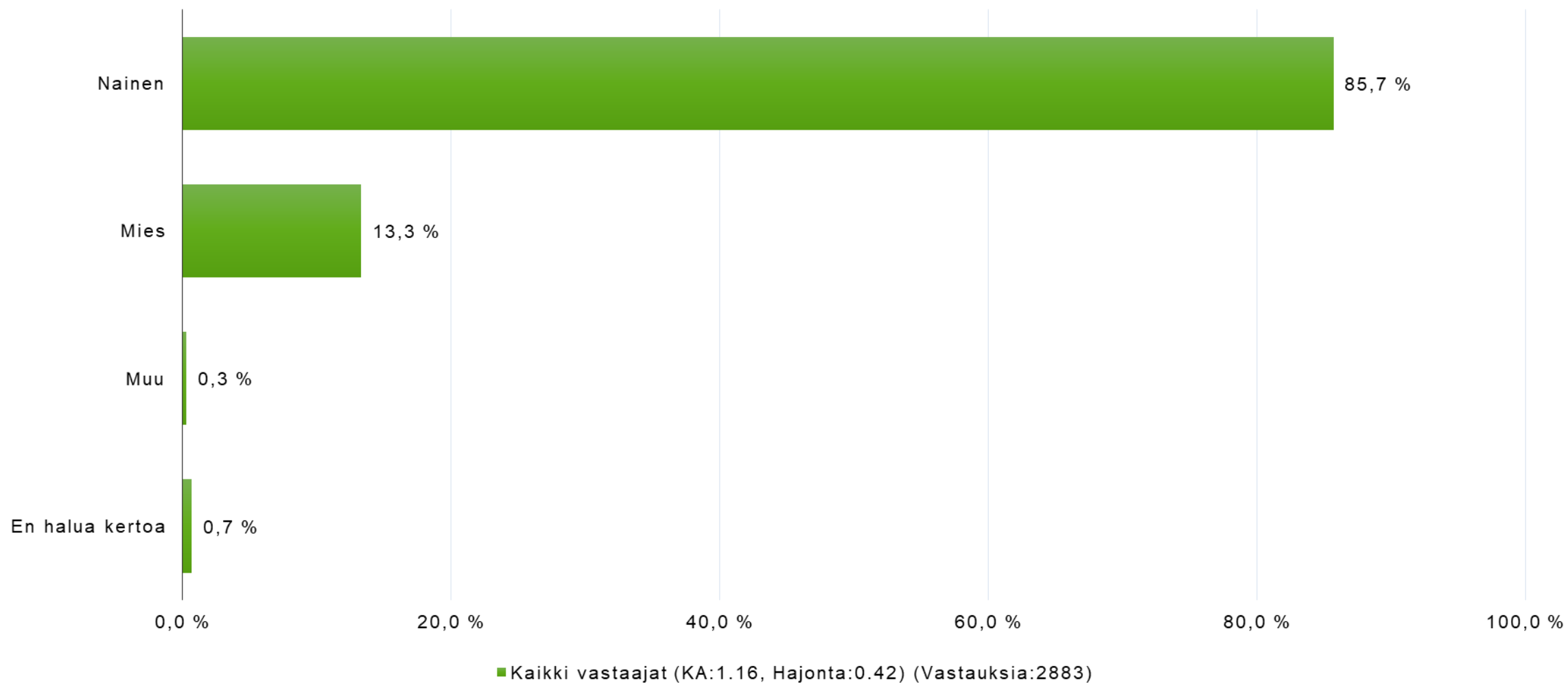
Eloisan työmatkaliikennekarttoitus



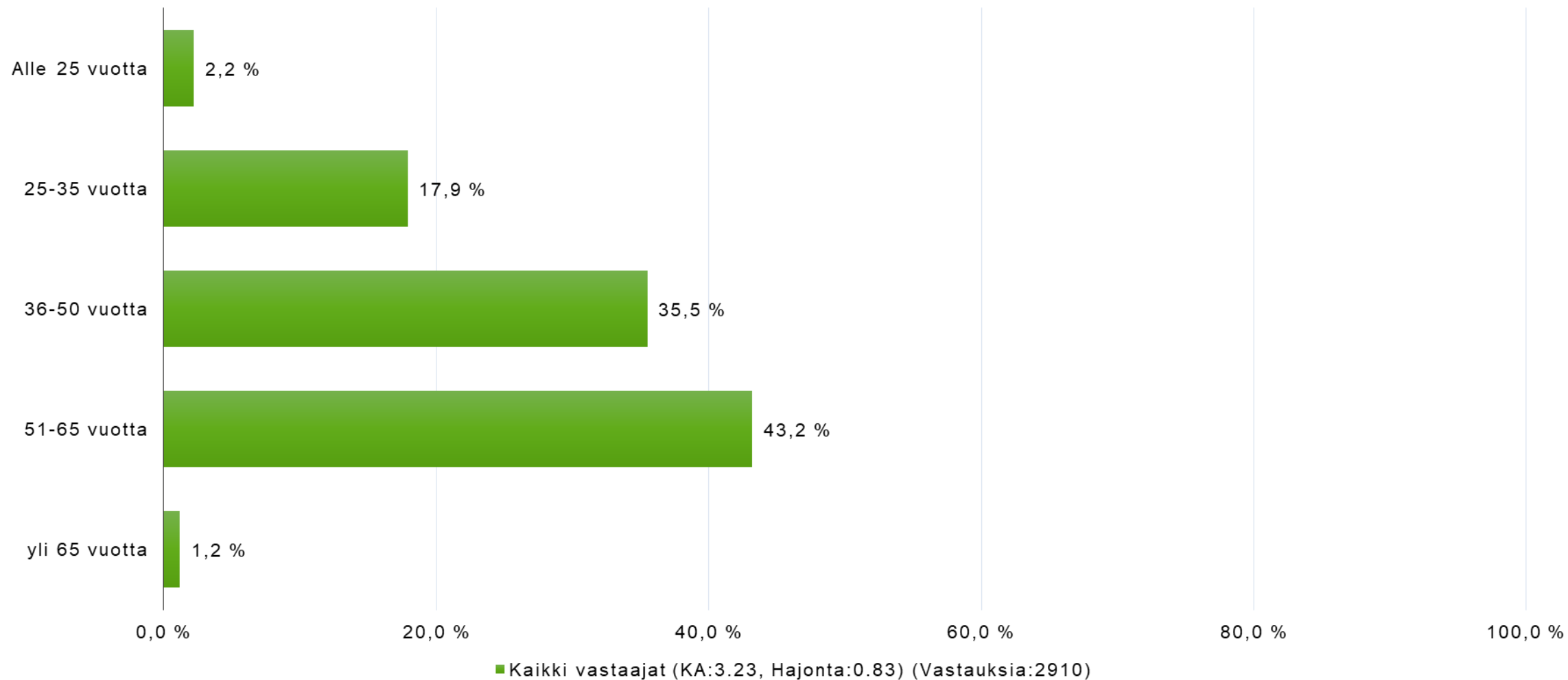
Yleistä

- 2945 vastaajaa, 3444 avannut kyselyn
- Vastausprosentti noin 37 %
- Vertailuaineistossa 3 työpaikkaa: yksi julkisen sektorin toimija, kaksi kaupallista yritystä. Kaikissa tehdään myös vuorotyötä.

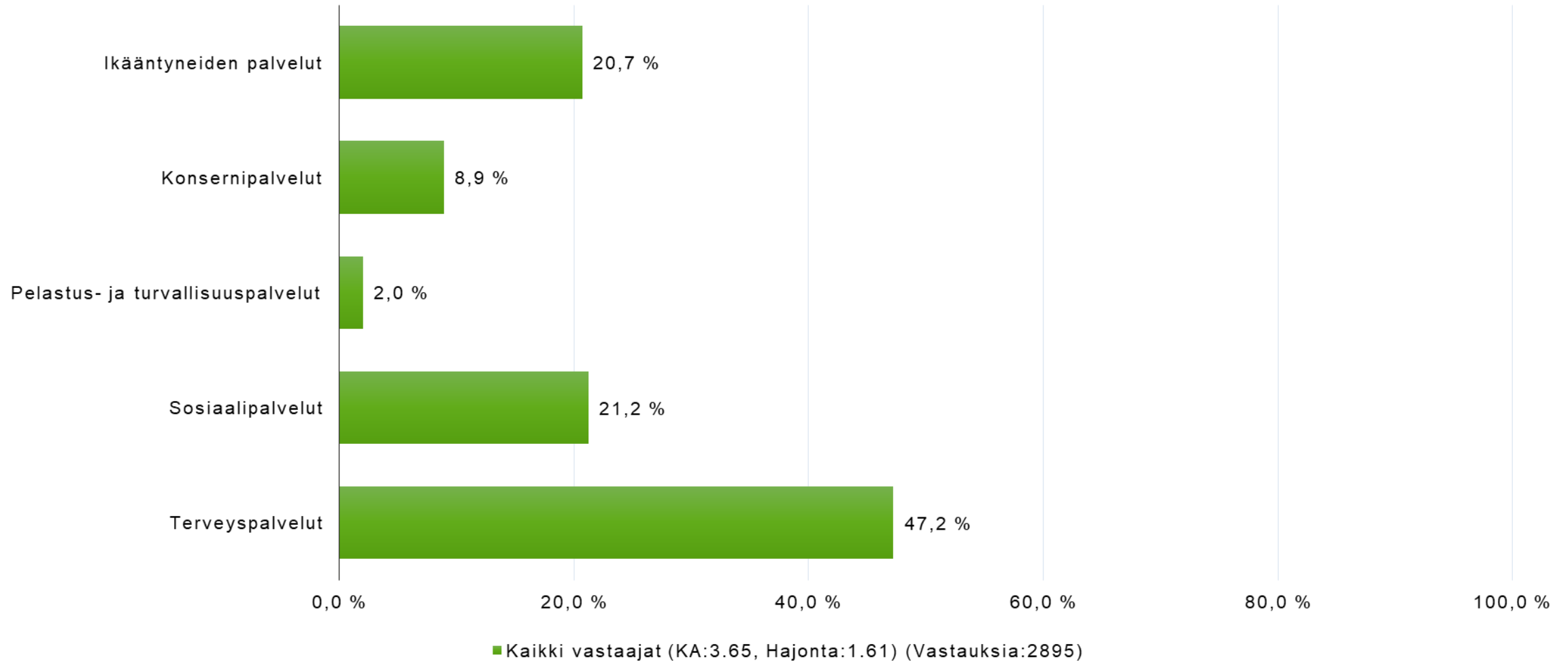
Vastaajan sukupuoli



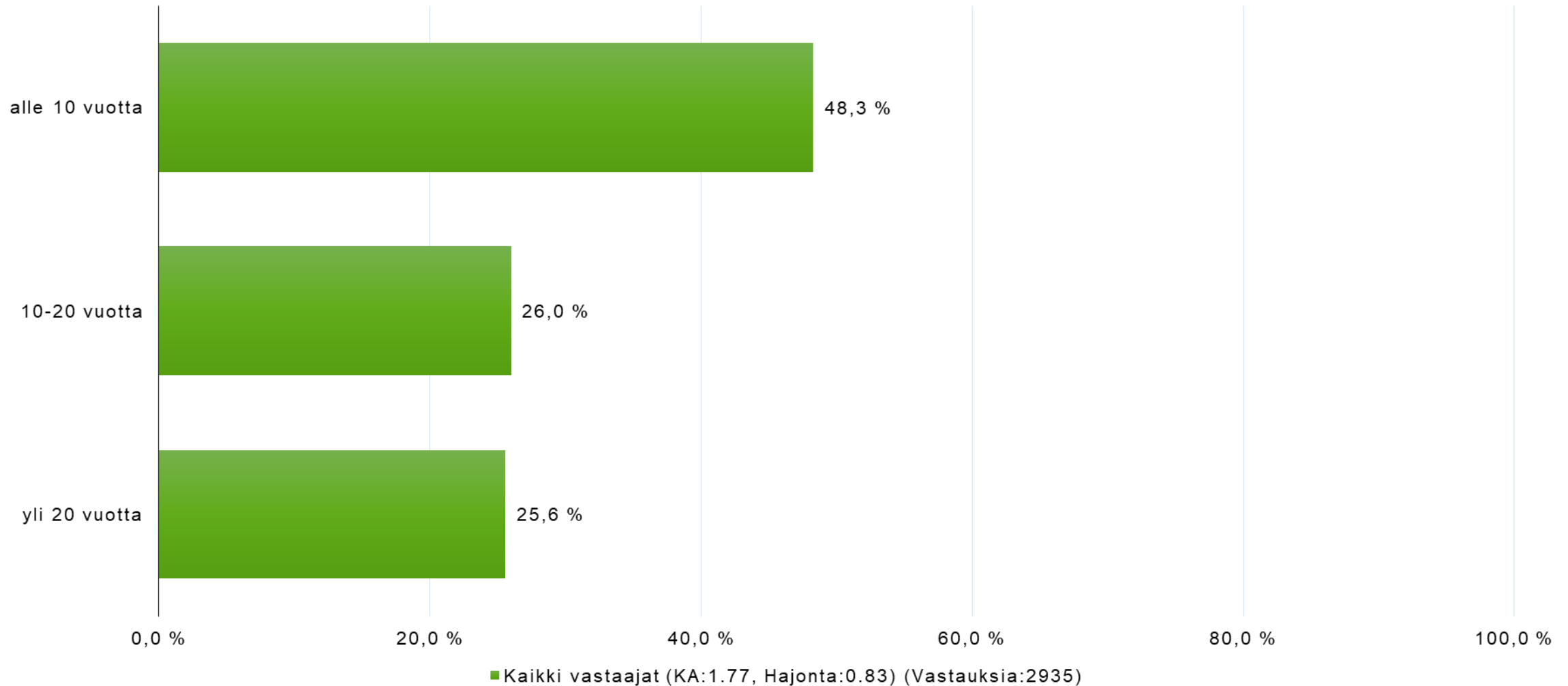
Vastaajan ikä:



Toimiala jolla työskentelet



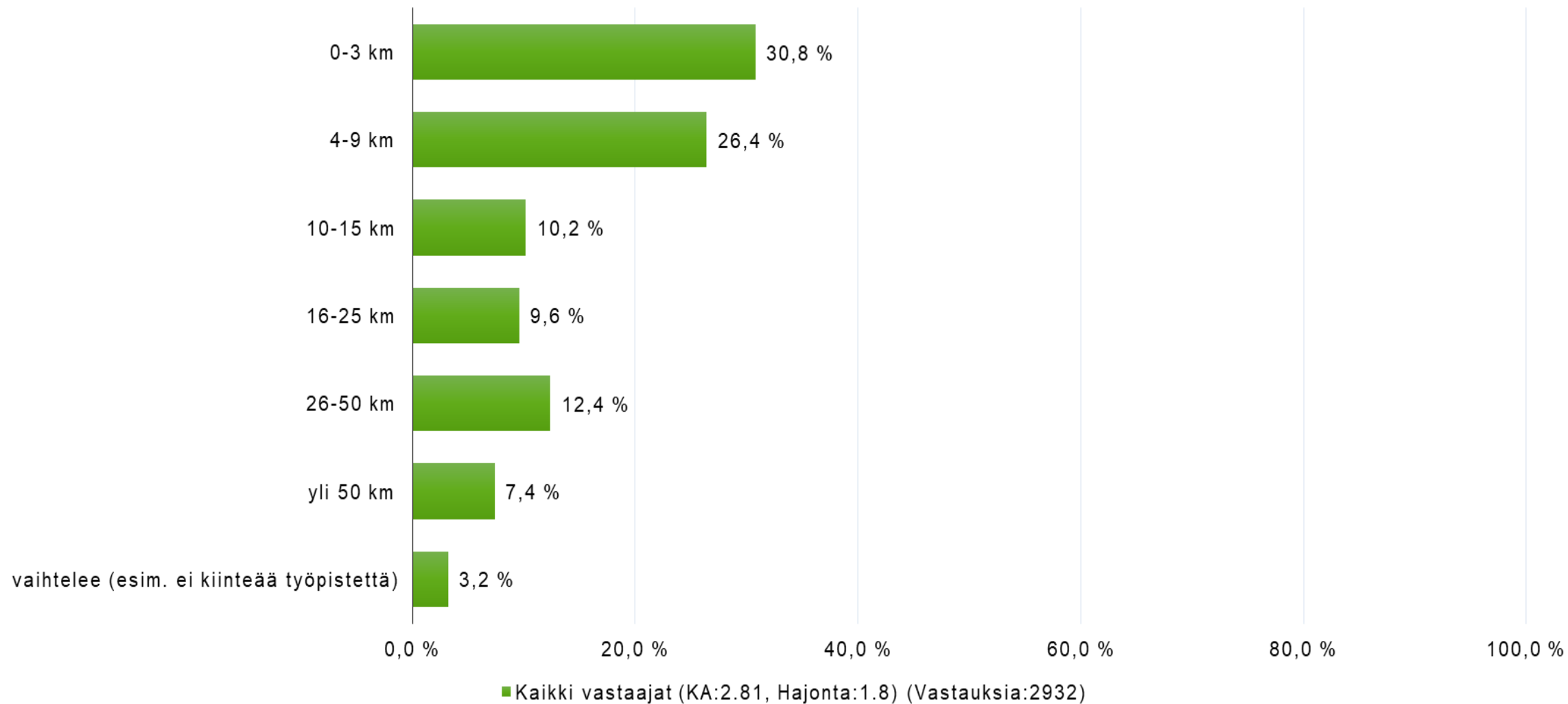
Miten pitkään olet ollut Eloisan tai sitä edeltäneiden organisaatioiden palveluksessa:



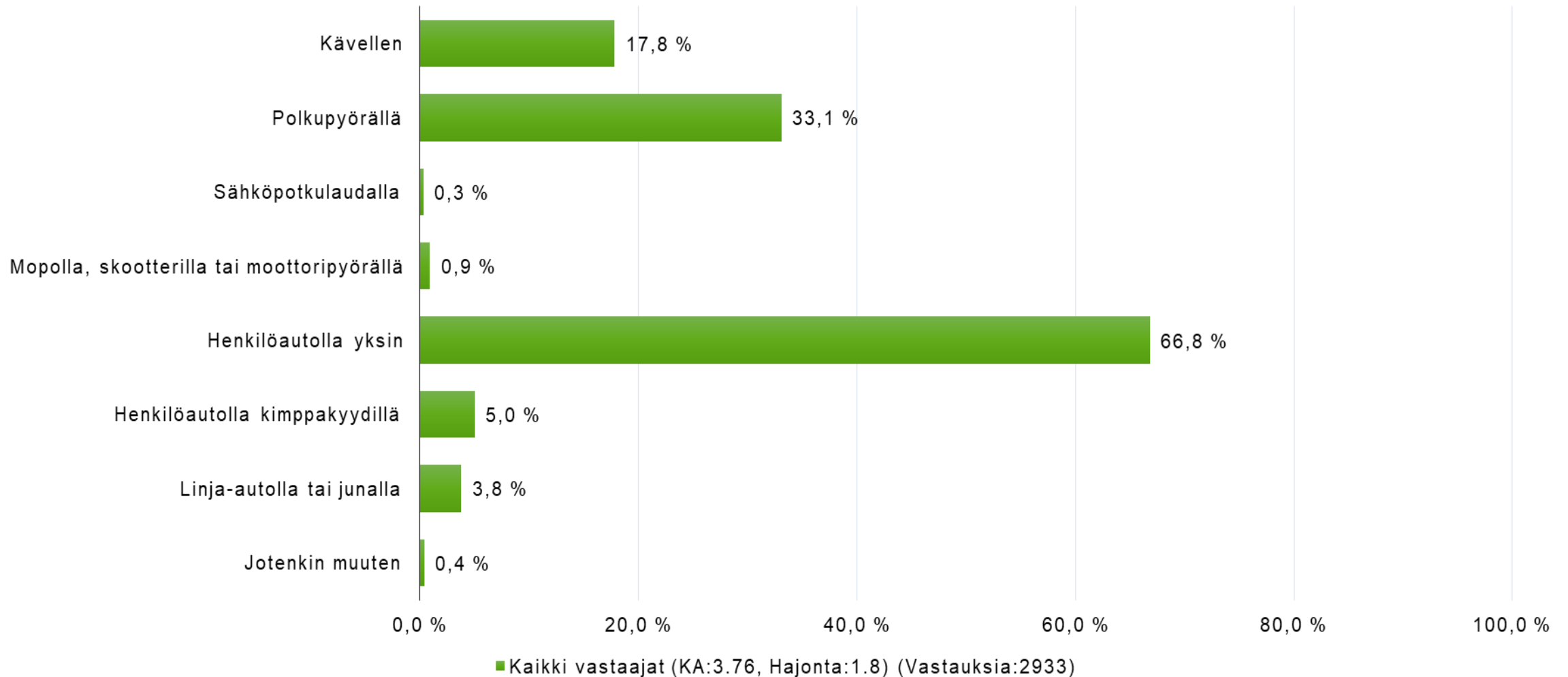
Pääasiallinen työaikamuoto tällä hetkellä:



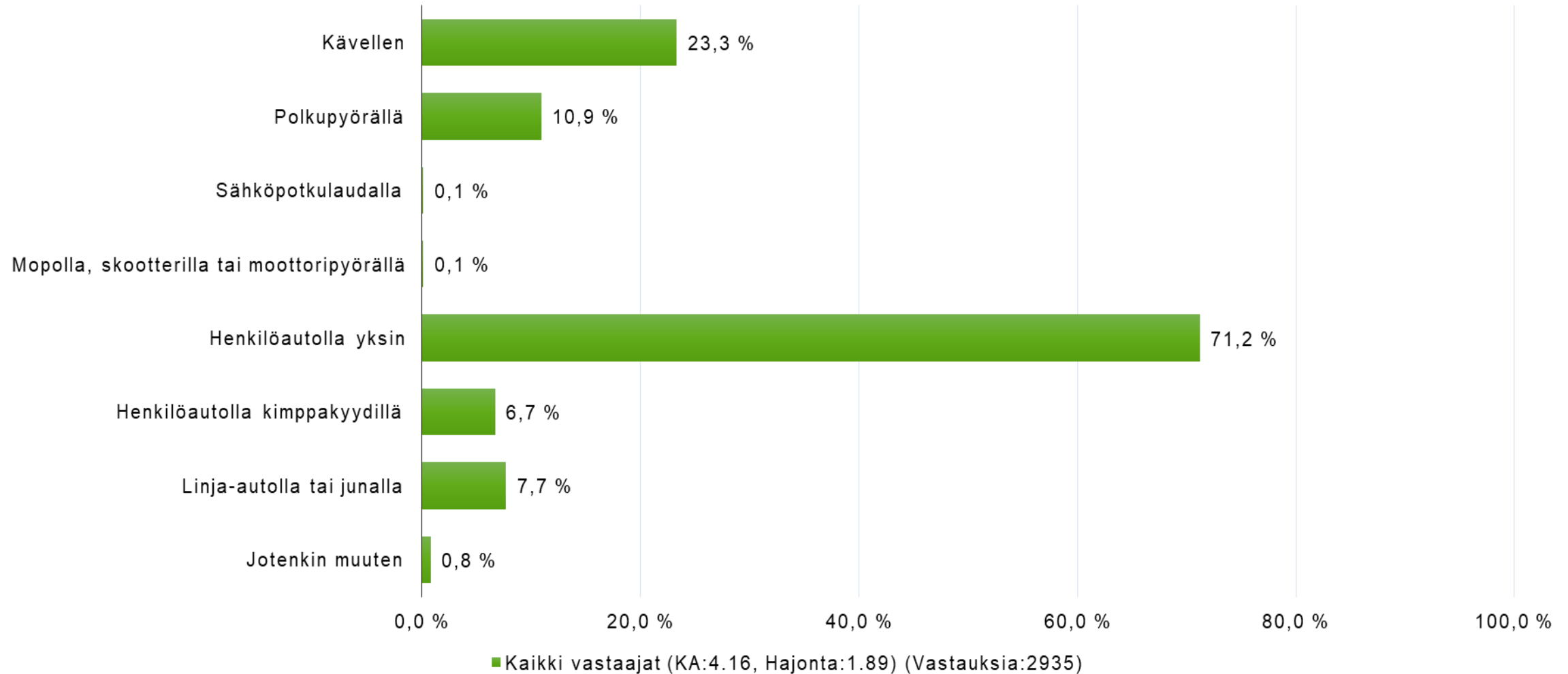
Työmatkasi pituus (matka kotoa työpaikalle)



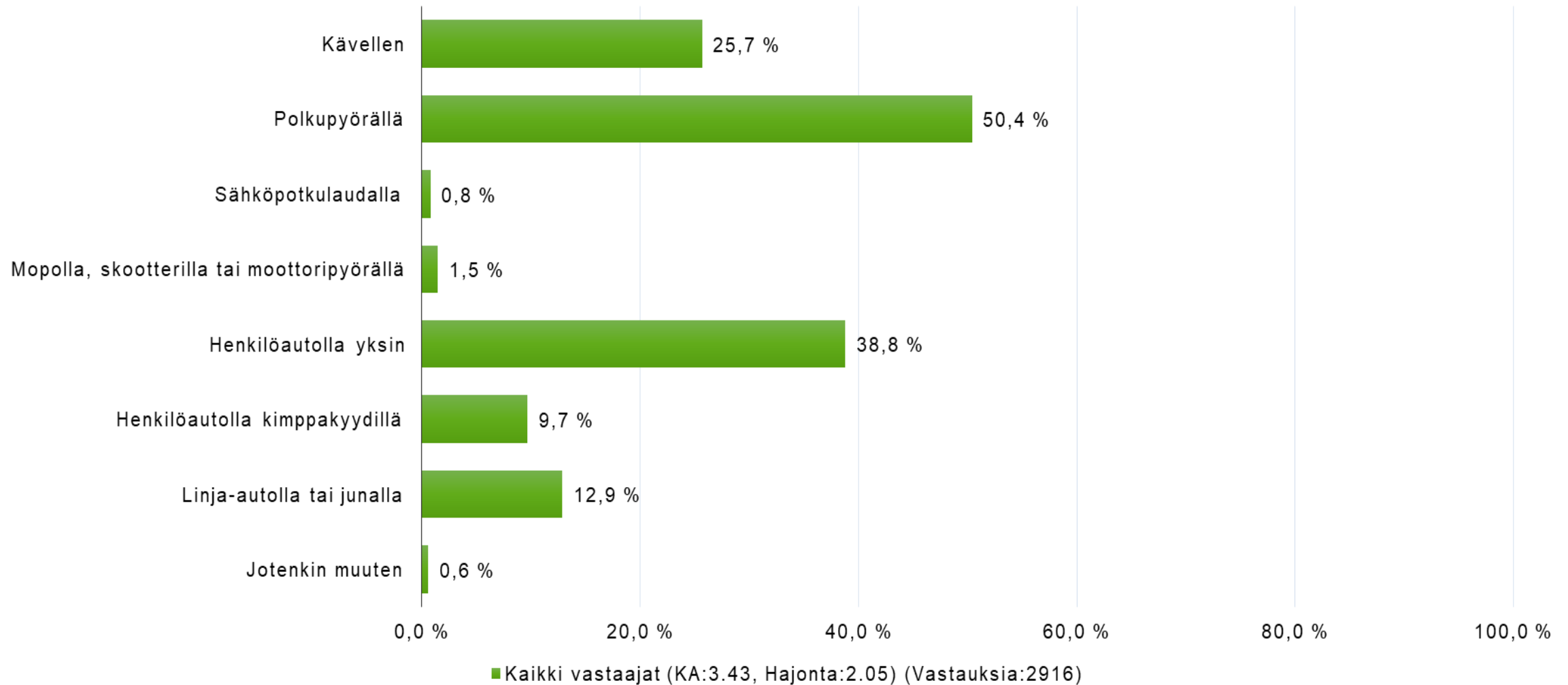
Miten pääasiassa liikut kodin ja työpaikan väliset matkat KESÄLLÄ (kulkumuoto, jolla kuljet suurimman osan matkaa)?



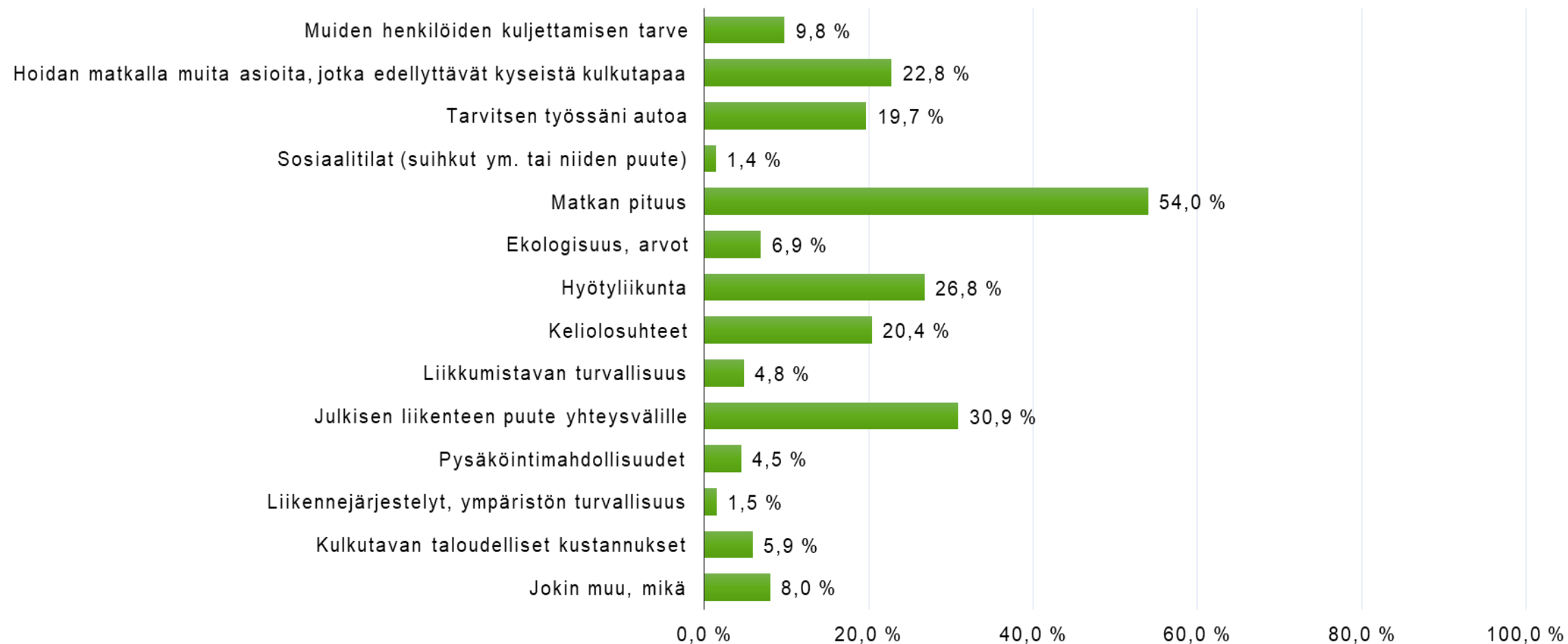
Miten pääasiassa liikut kodin ja työpaikan väliset matkat TALVELLA (kulkumuoto, jolla kuljet suurimman osan matkaa)?



Miten MIELUITEN liikkuisit kodin ja työpaikan väliset matkat, jos olosuhteet olisivat suotuisat?



Mitkä tekijät vaikuttavat kulkutapavalintaan työmatkalla?



■ Kaikki vastaajat (KA:6.4, Hajonta:3.34) (Vastauksia:2934)

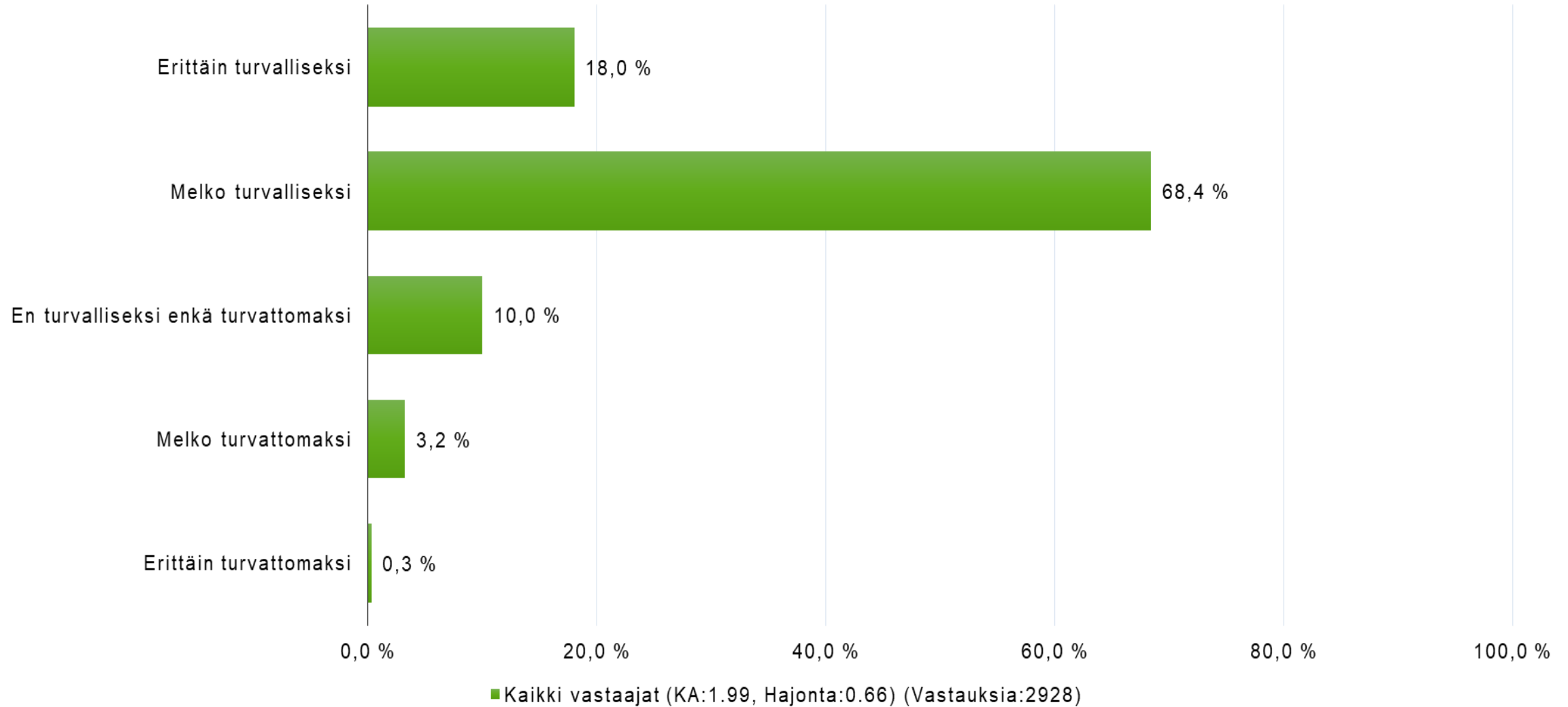
Perusteita kulkutavan valinnalle 1/2

- Laiskuus, mukavuudenhalu
- Auton käytön helppous ja nopeus, ei aikataulumurheita
- Julkisen liikenteen aikataulut eivät sovi työvuoroihin, julkisia käyttämällä työpäivästä tulee hyvin pitkä
- Syrjäinen asuinpaikka, julkisen liikenteen vähyys tai sitä ei ole
- Kävely- ja pyöräteiden puute
- Kotona on lemmikkejä
- Oma terveydentilanne
- Lasten kuljetus

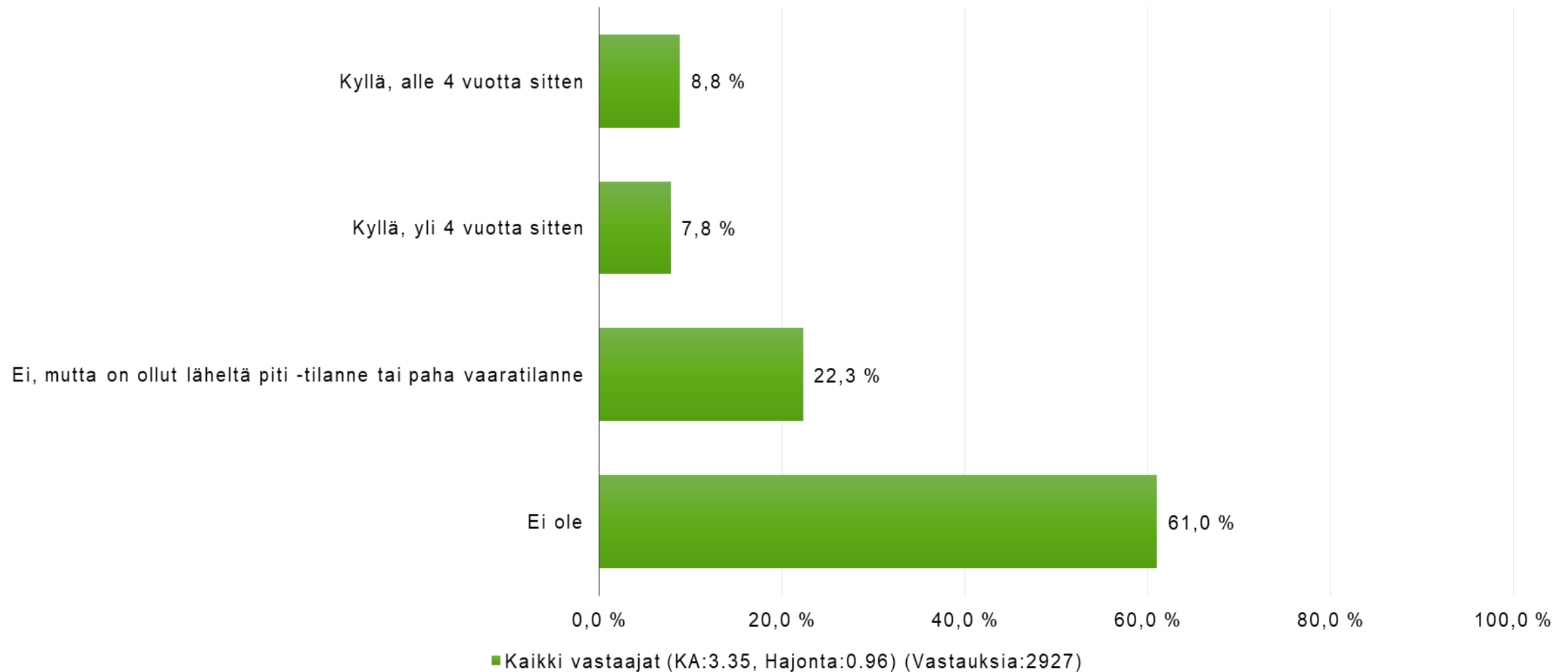
Perusteita kulkutavan valinnalle 2/2

- Sähköpyörän säilyttämisen ongelmat työpaikalla
- Sosiaalityökalujen puute työpaikalla
- Tavarankuljetus
- Ei autoa tai ajokorttia
- Oman auton tarve työssä
- Turvattomuus
- Lyhyt tai pitkä työmatka

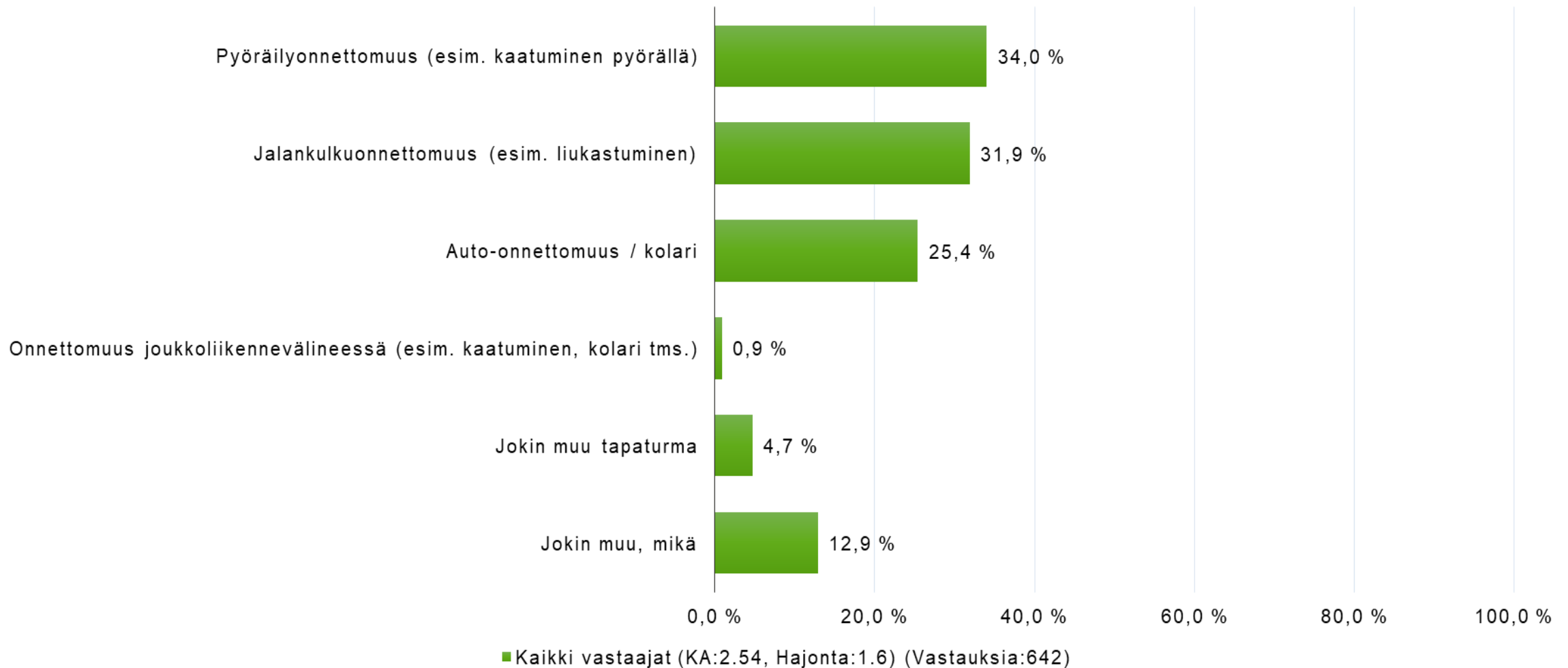
Miten turvalliseksi koet työmatkasi liikenteen?



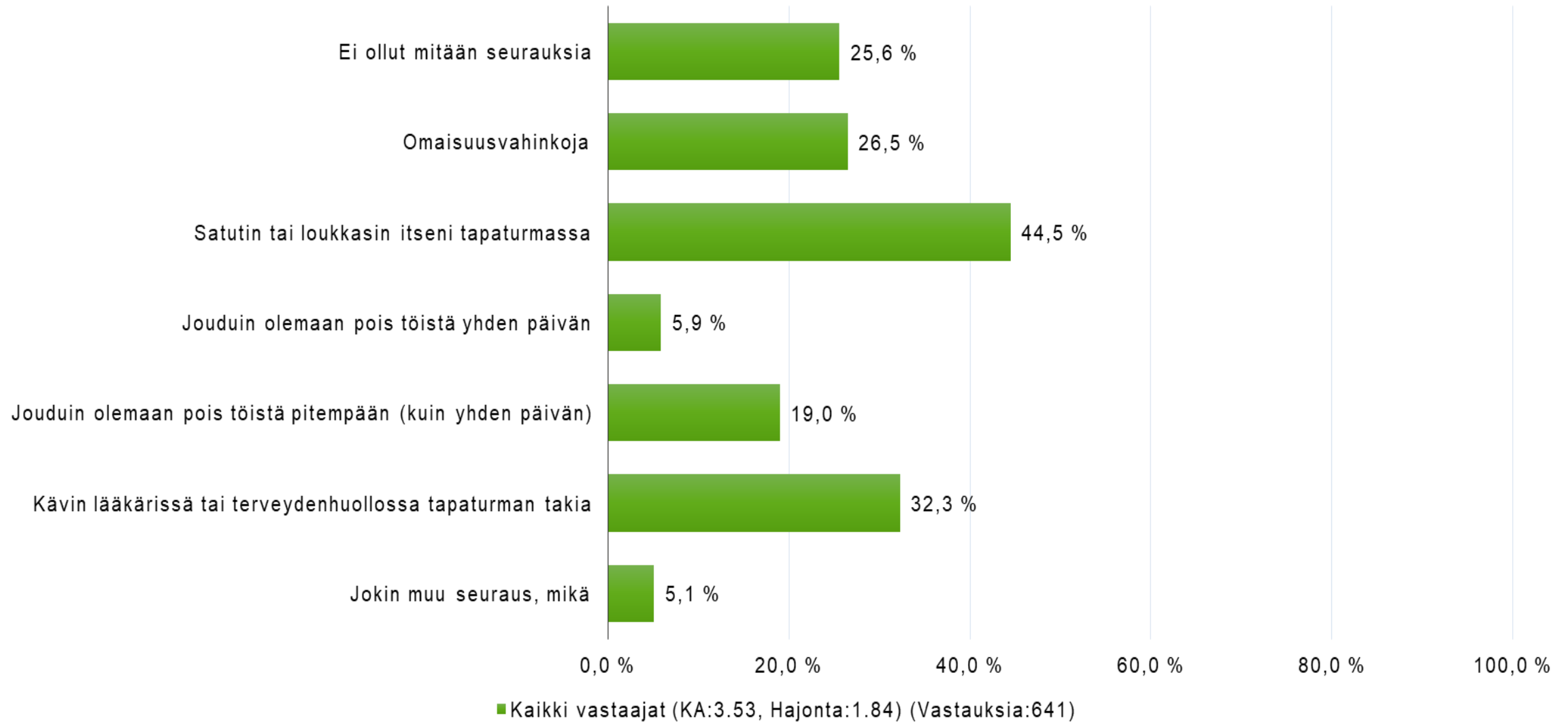
Onko Sinulle sattunut tapaturmaa tai liikenneonnettomuutta työmatkalla Eloisan tai sen entisen taustaorganisaation palveluksessa ollessasi?



Jos Sinulle on sattunut työmatkatapaturma, millainen tapaturma se oli? Voit tarvittaessa valita useita vaihtoehtoja



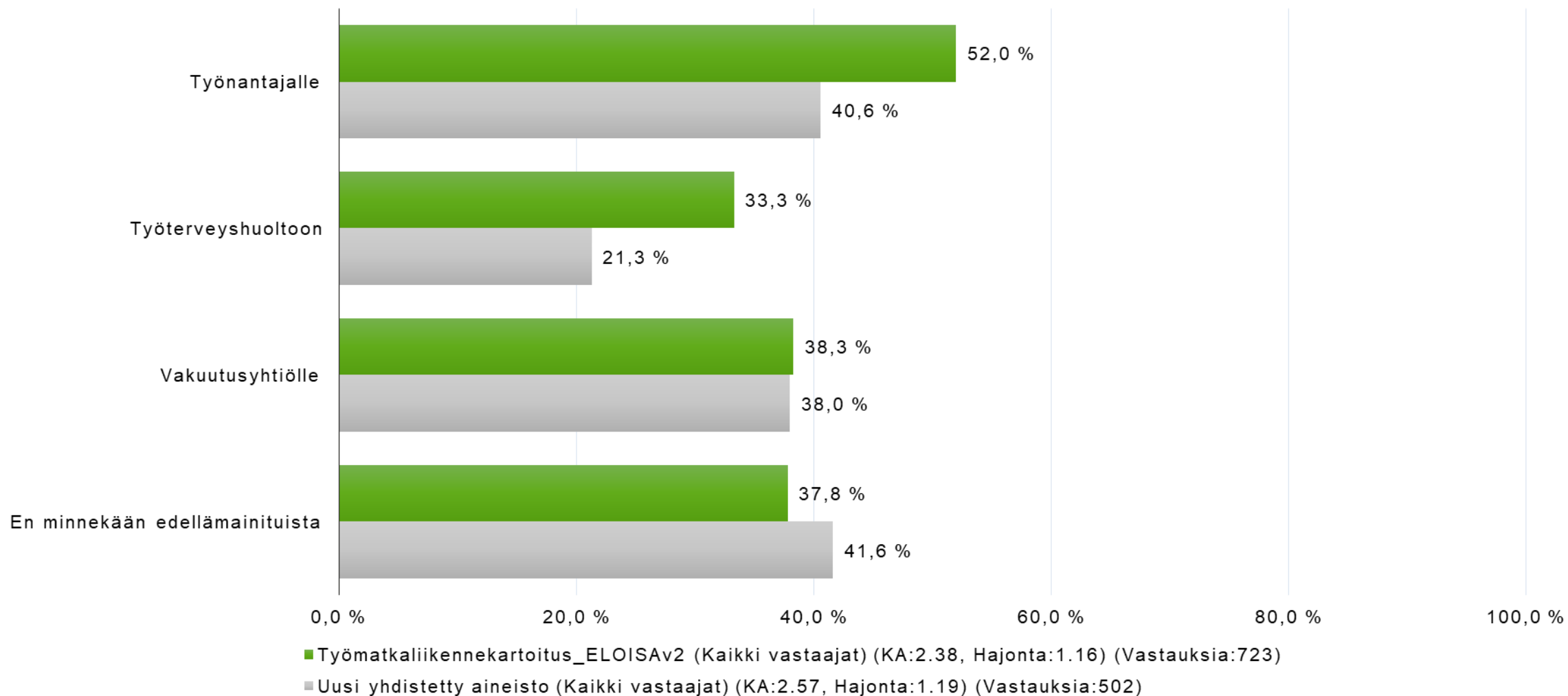
Millaisia seurauksia tapaturmista oli? Voit tarvittaessa valita useita vaihtoehtoja.



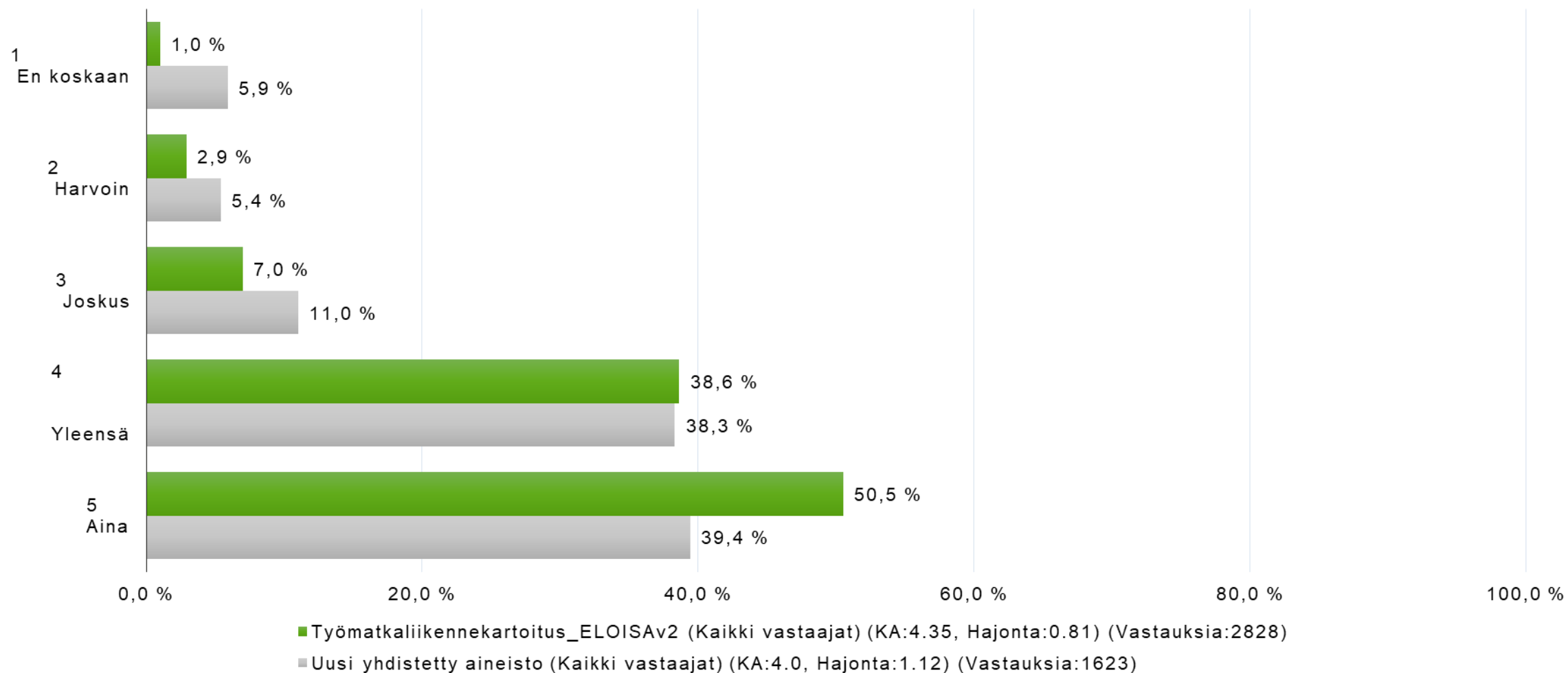
Muita seurauksia

- Pitkällisiä kiputiloja.
- Henkisiä traumoja ja pelkotiloja.
- Pidempi työkyvyttömyys.

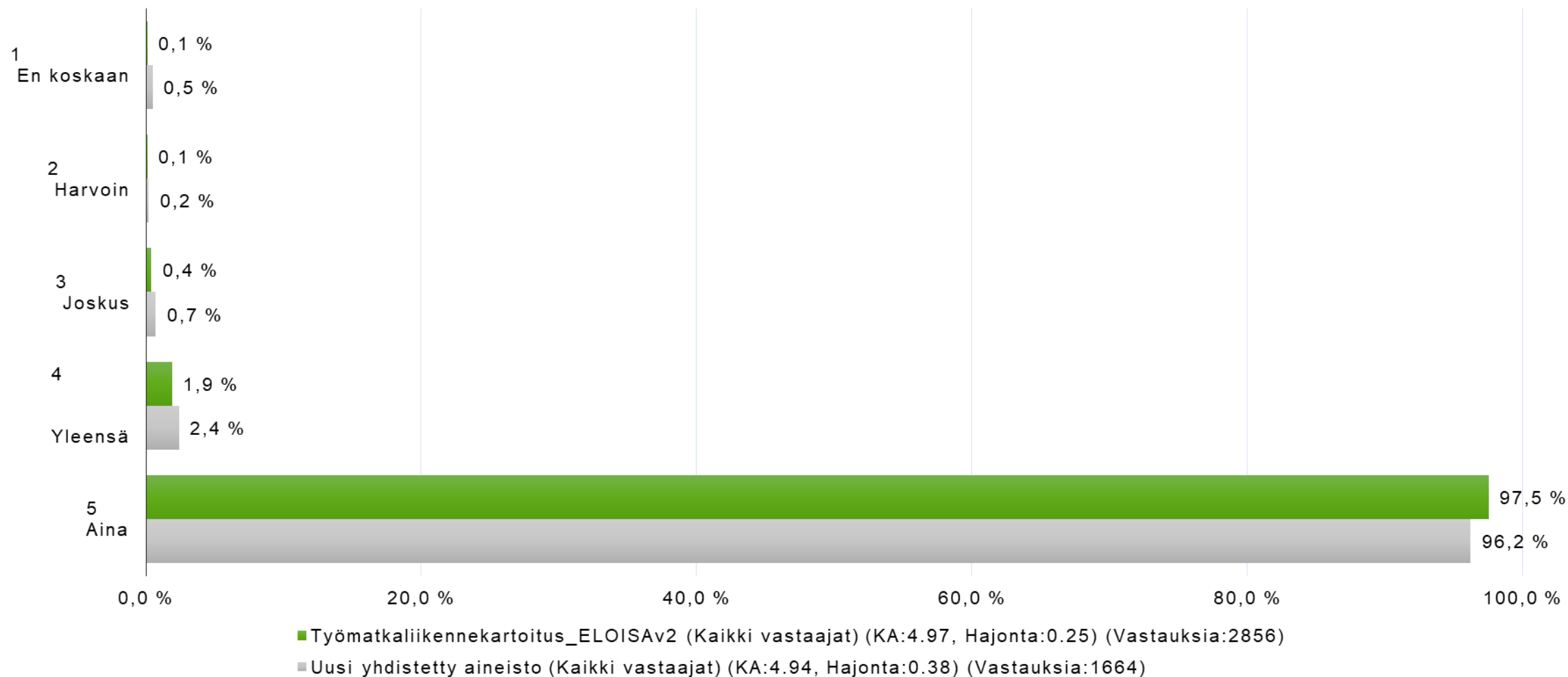
Ilmoititko tapaturmasta...



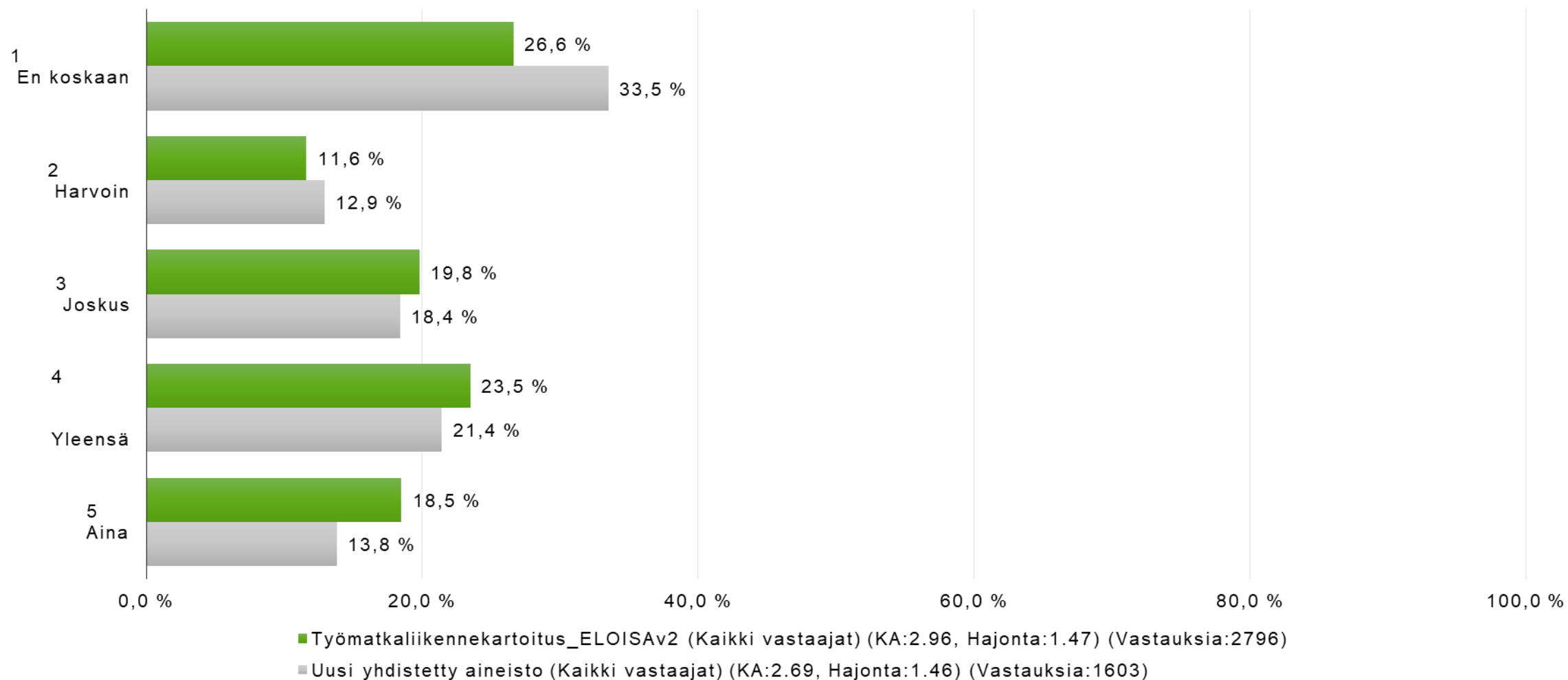
Käytän heijastinta liikkuessani pimeällä



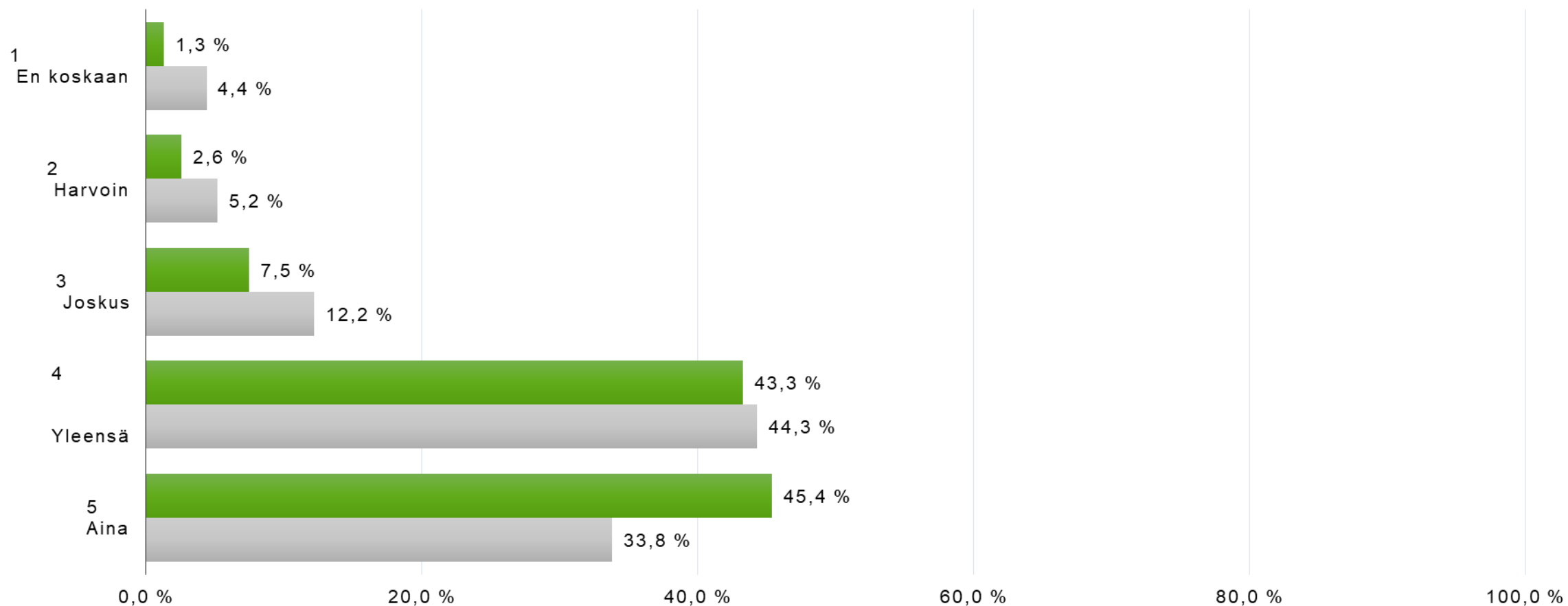
Käytän turvavyötä henkilöautossa



Kun on liukas talvikeli, käytän liukuesteitä jalankulkijana



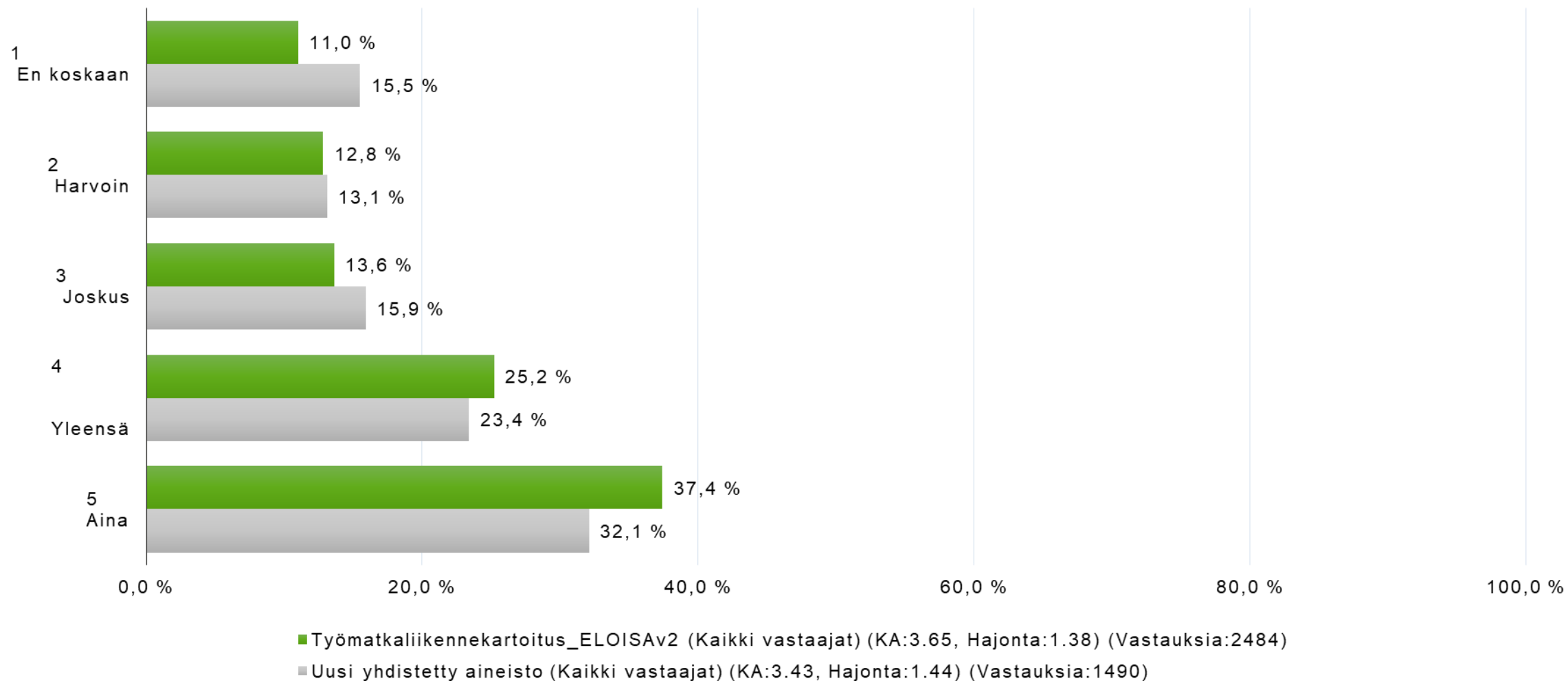
Kun on liukas talvikeli, valitsen kengät, joissa on mahdollisimman pitävä pohja



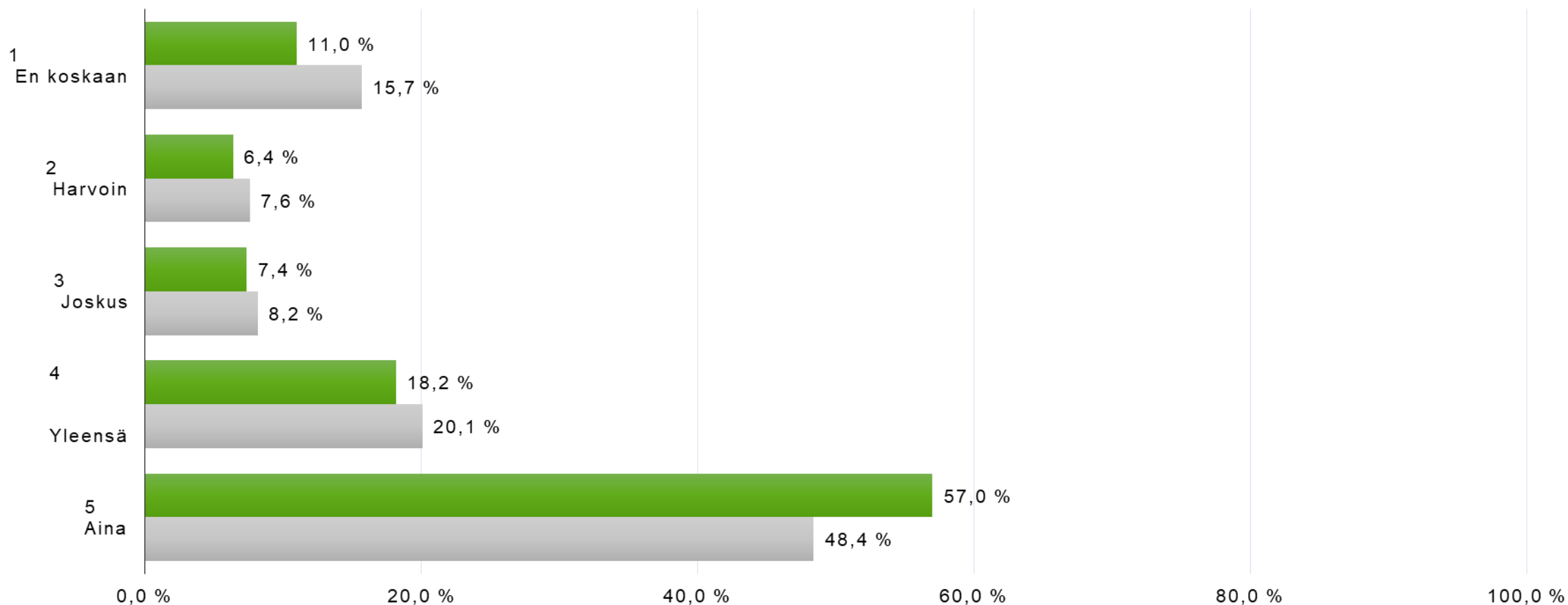
■ Työmatkaliikennekartoitus_ELOISAv2 (Kaikki vastaajat) (KA:4.29, Hajonta:0.82) (Vastauksia:2831)

■ Uusi yhdistetty aineisto (Kaikki vastaajat) (KA:3.98, Hajonta:1.03) (Vastauksia:1622)

Jos linja-autossa on turvavyö, käytän sitä



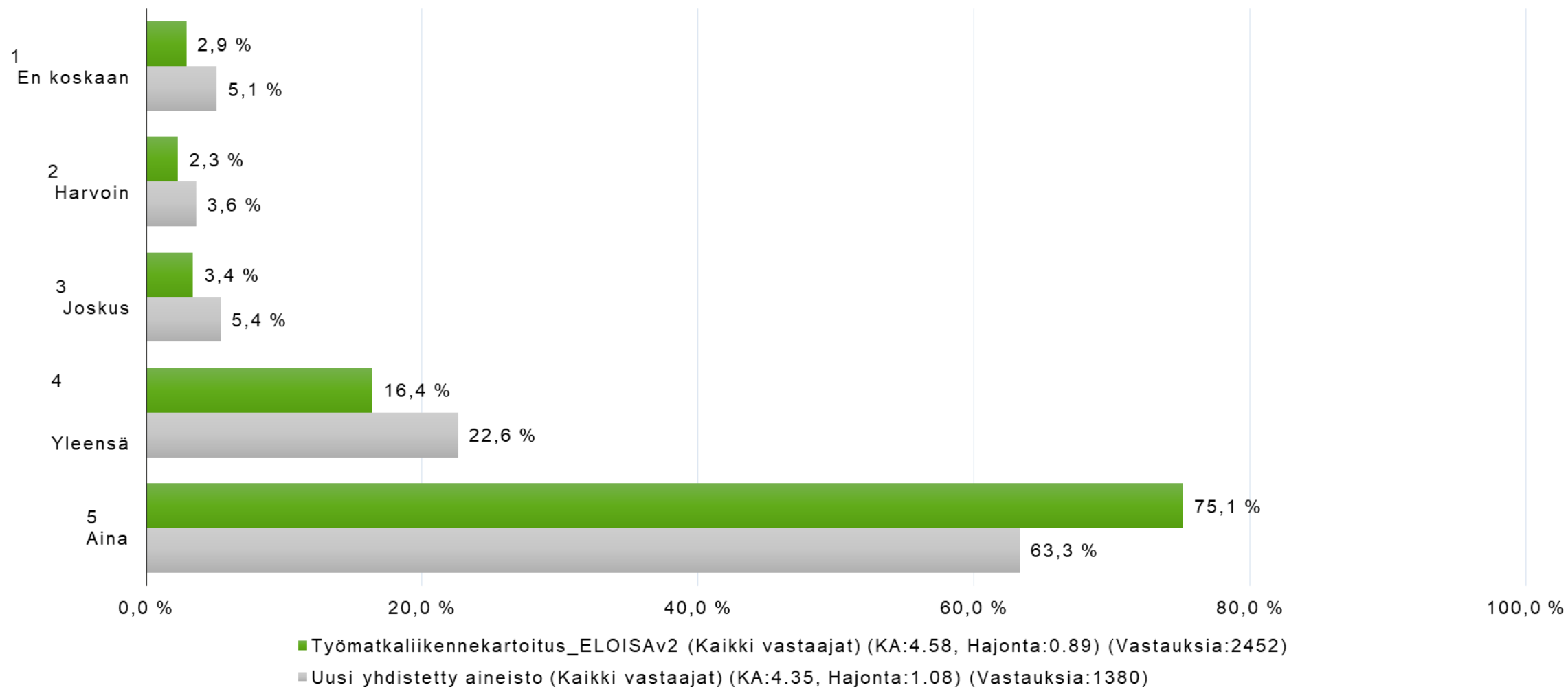
Käytän pyöräilykypärää pyöräillessäni



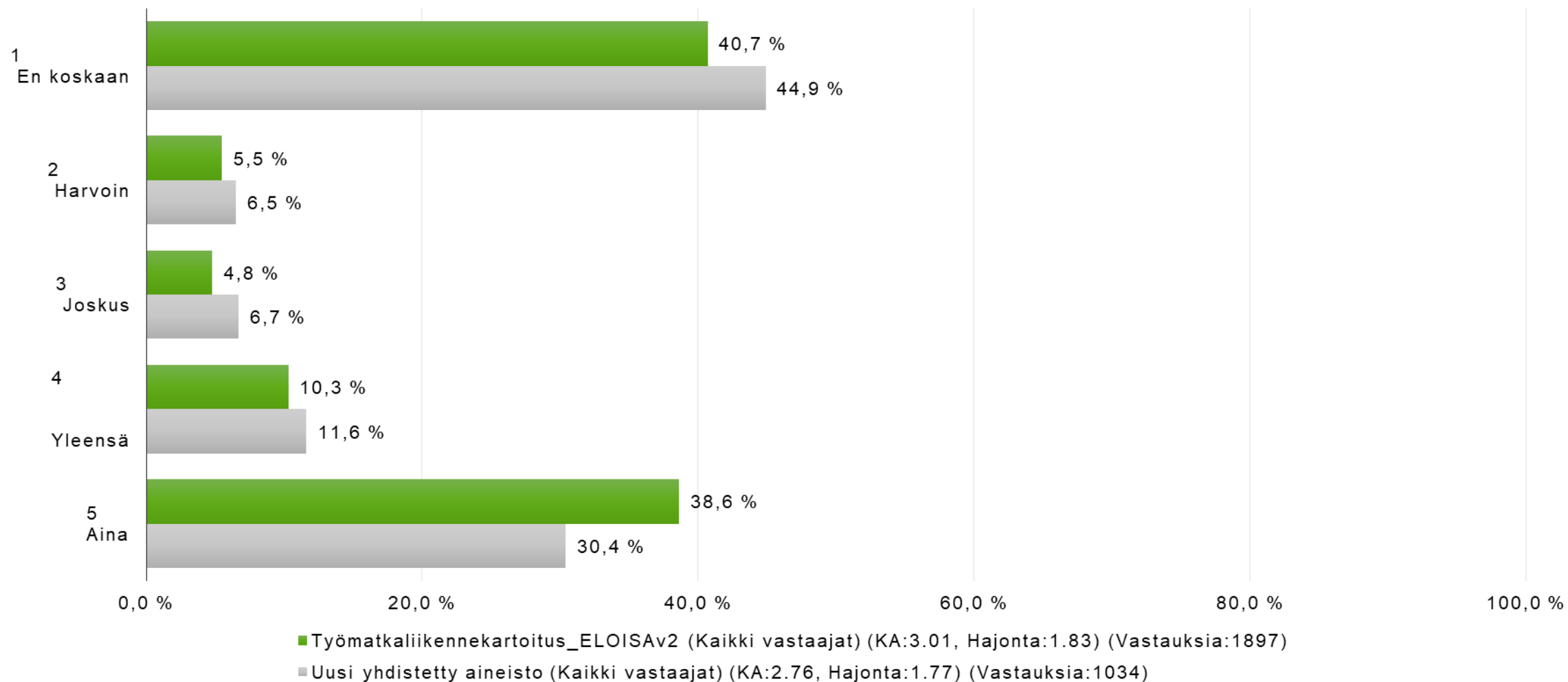
■ Työmatkaliikennekarttoitus_ELOISAv2 (Kaikki vastaajat) (KA:4.04, Hajonta:1.38) (Vastauksia:2546)

■ Uusi yhdistetty aineisto (Kaikki vastaajat) (KA:3.78, Hajonta:1.49) (Vastauksia:1449)

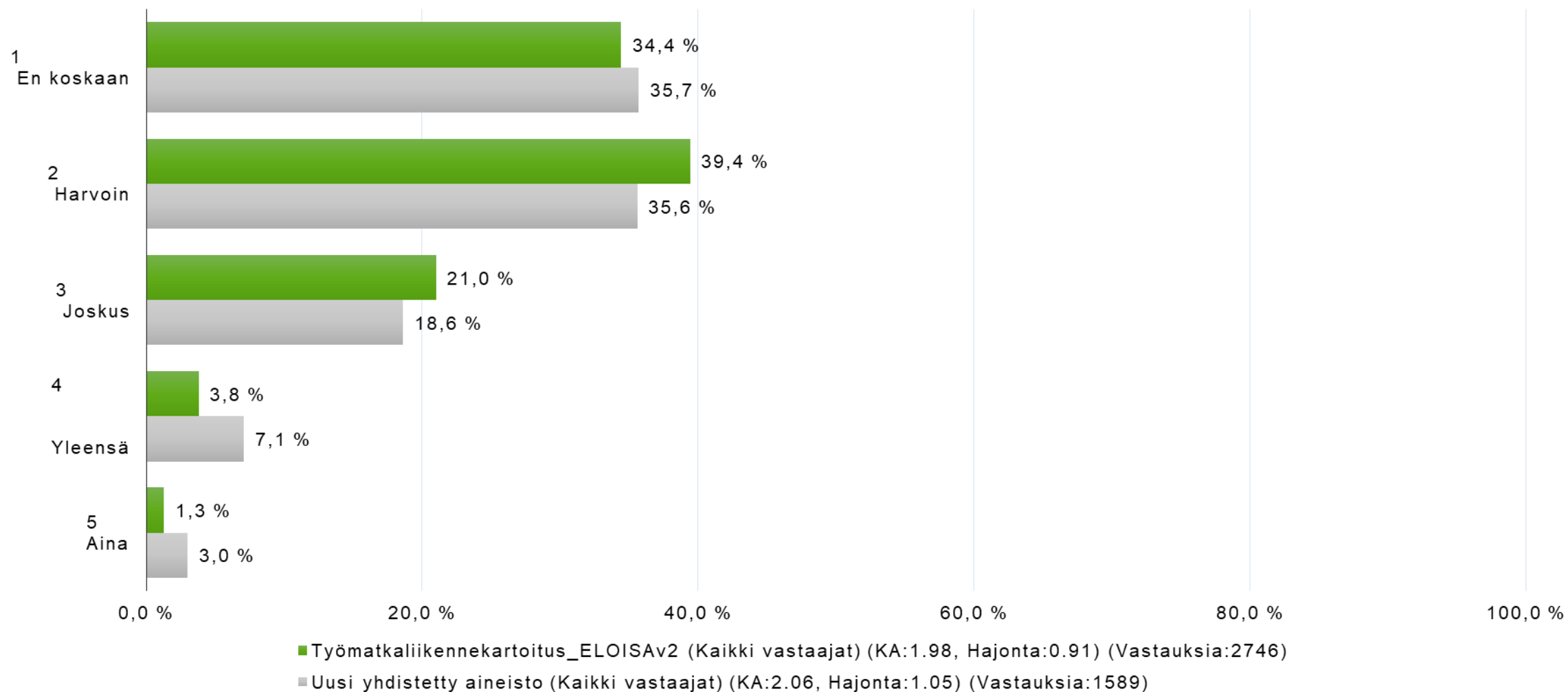
Jos pyöräilen pimeällä tai hämärässä, käytän pyörän valoja



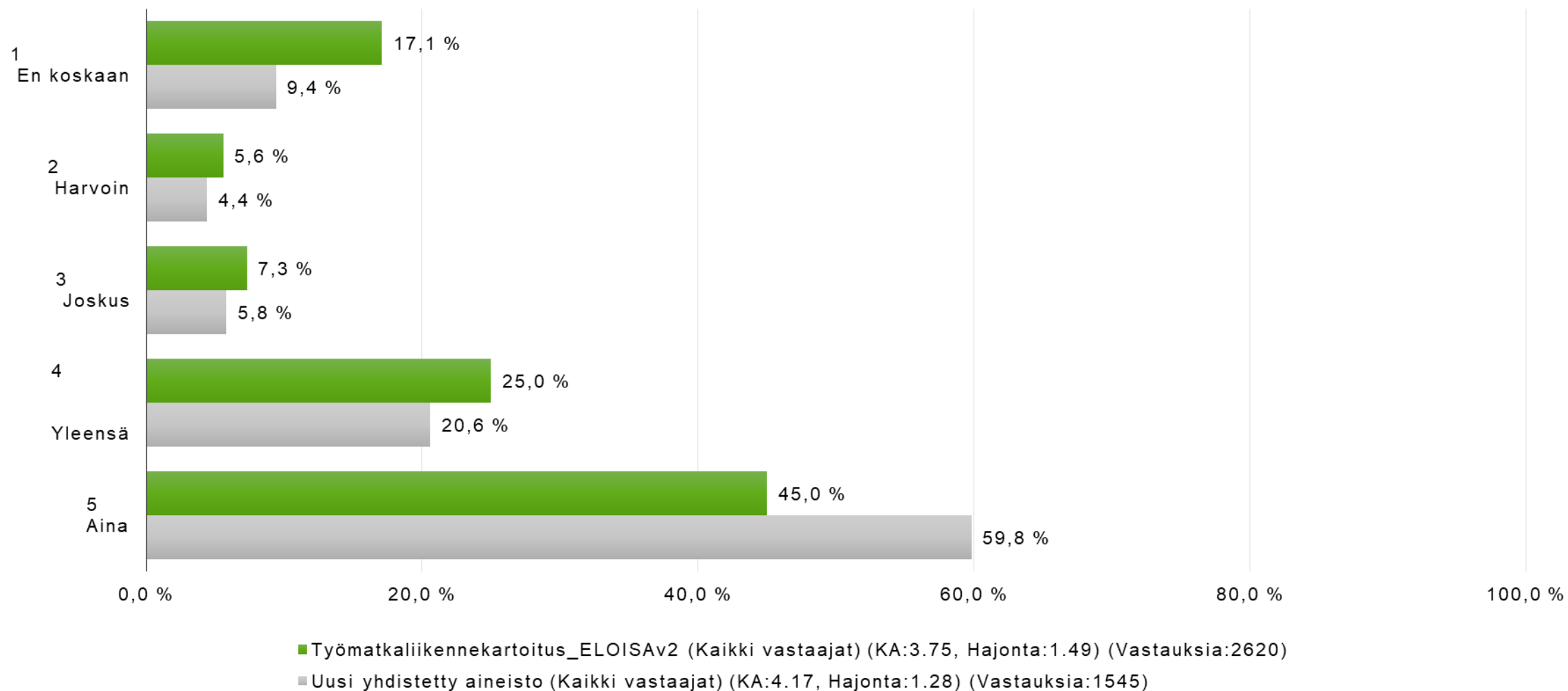
Jos pyöräilen talviaikaan, käytän nastarenkaita



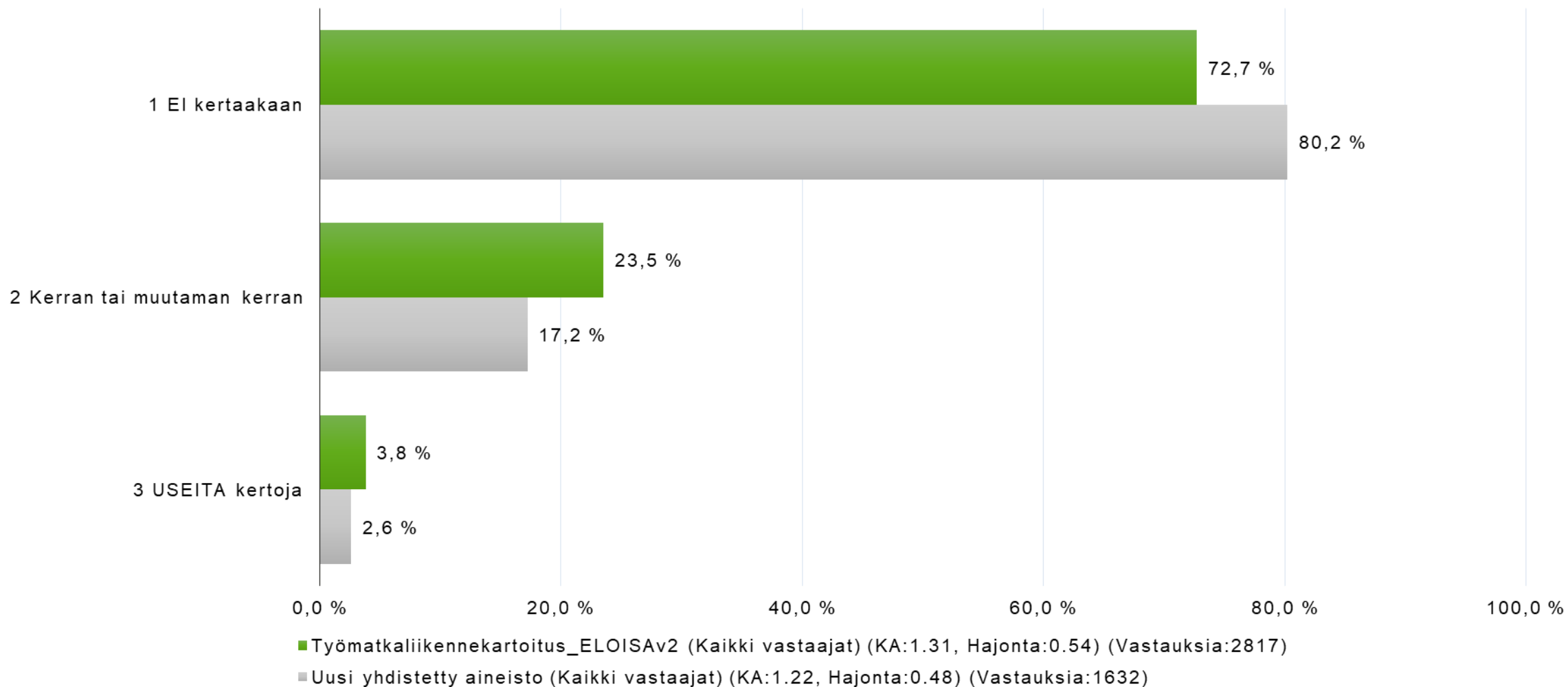
Jos ajan autoa, käytän matkapuhelinta ajon aikana puheluihin, viestittelyyn tms.



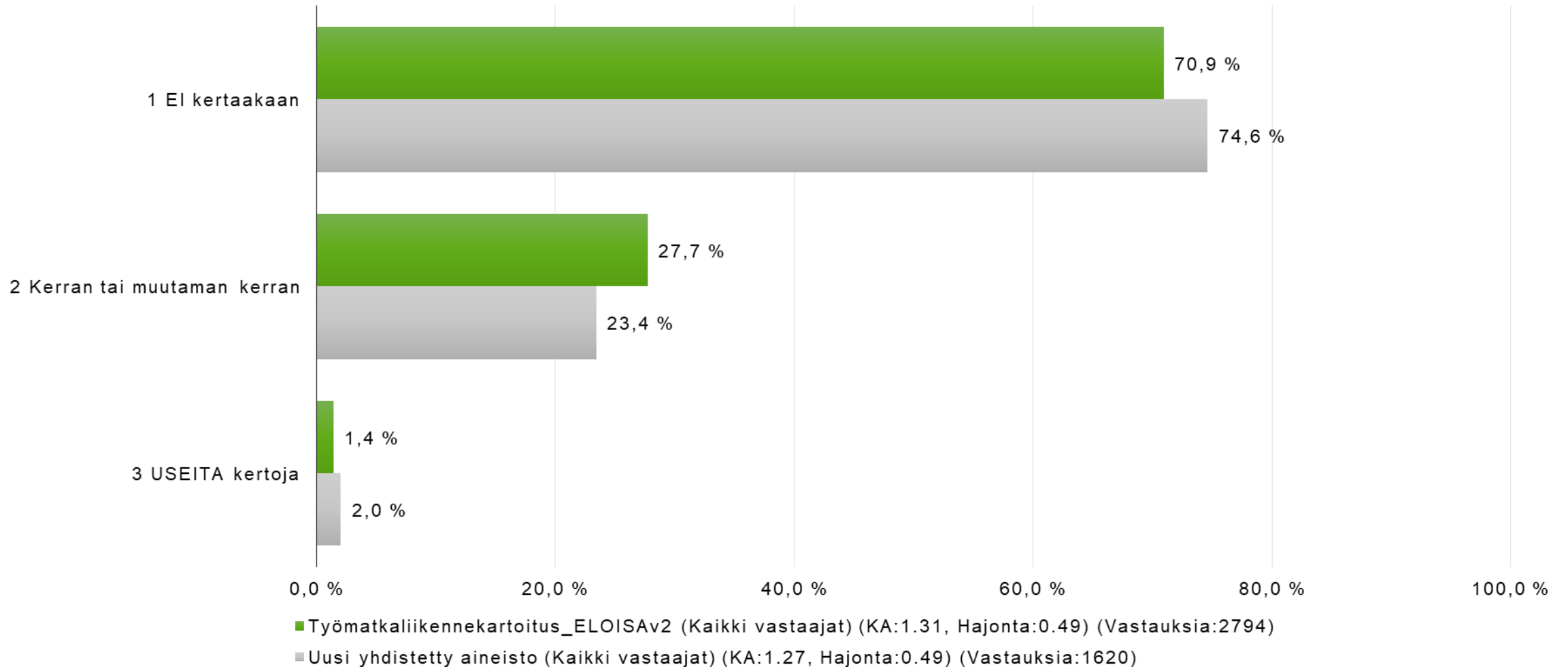
Jos puhun puheluita kuljettajana ollessani, teen sen hands free -laitteella



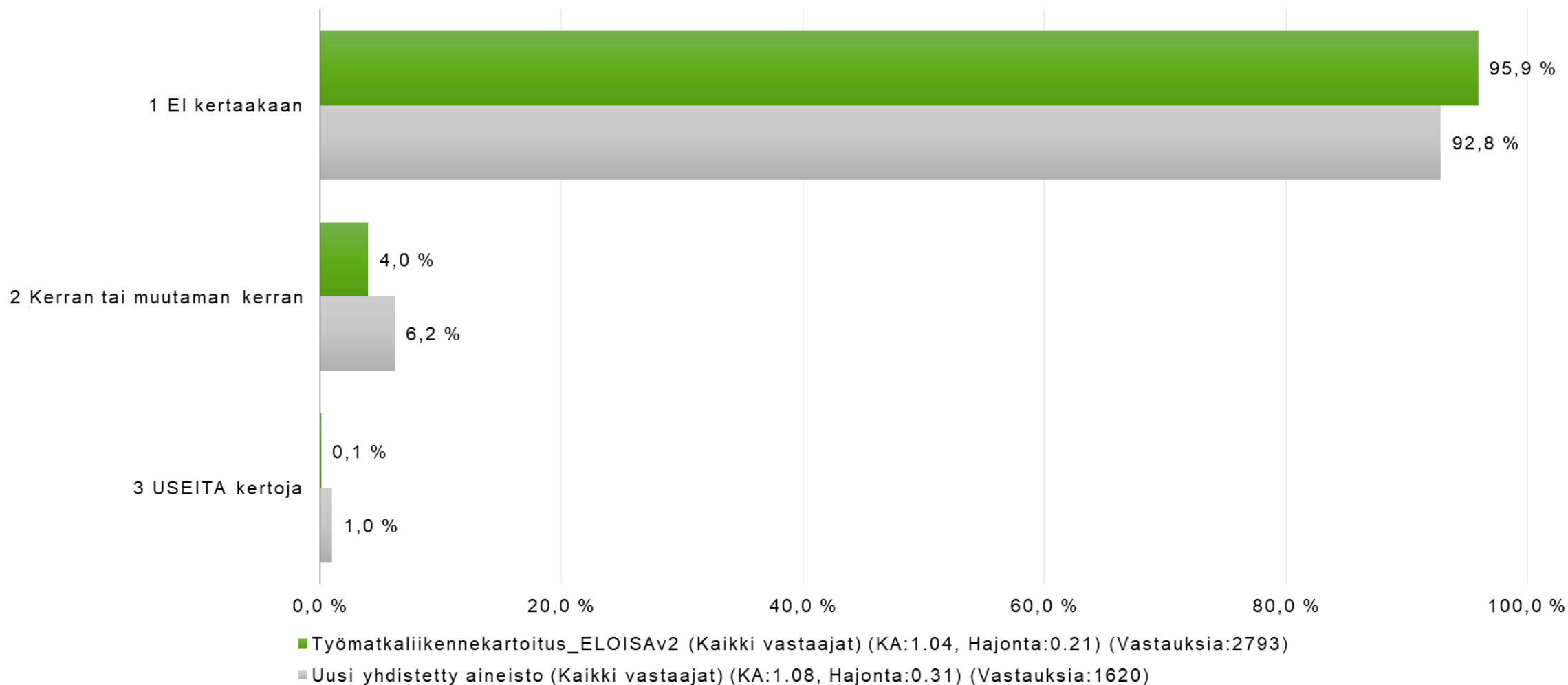
Olen ollut lähellä nukahtaa rattiin



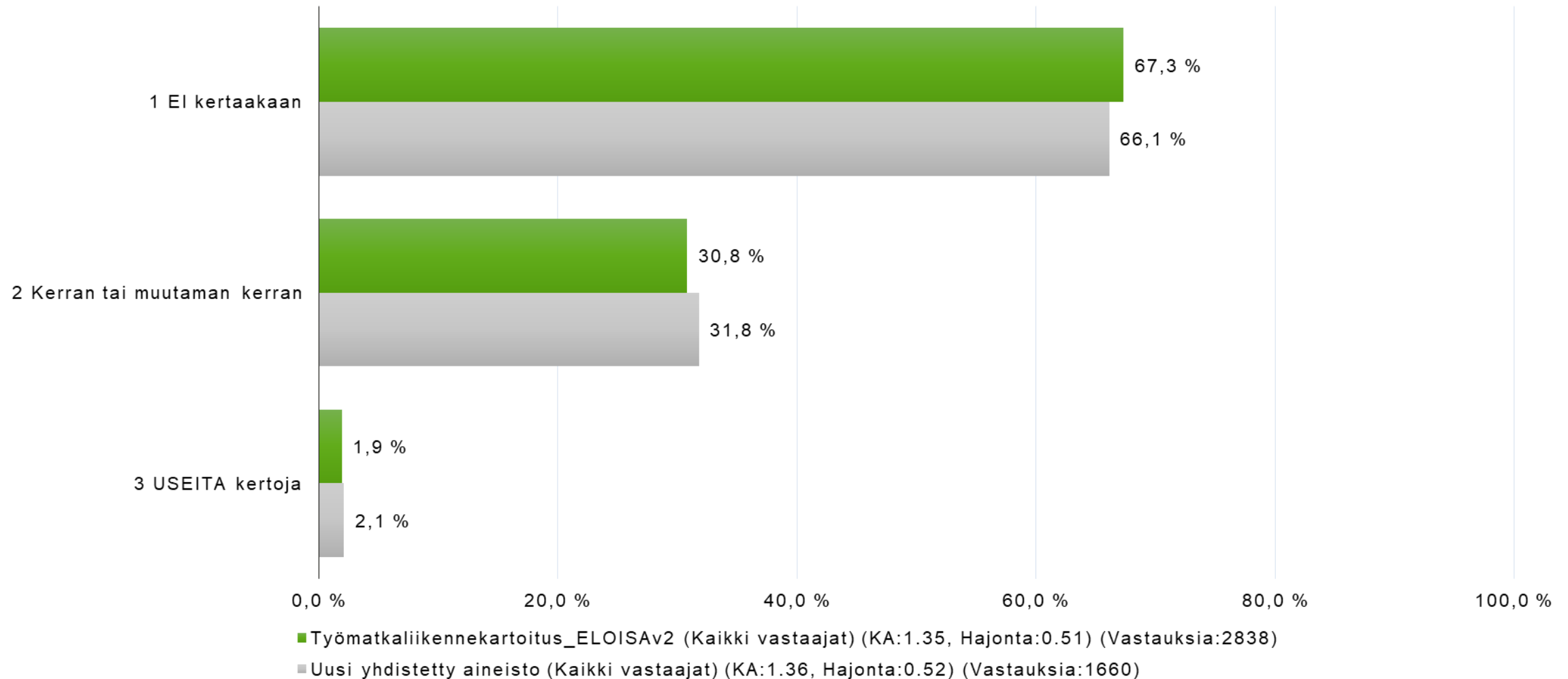
Olen ajanut autolla niin sairaana tai huonovointisena, että olen itse huomannut sen vaikuttaneen ajamiseen



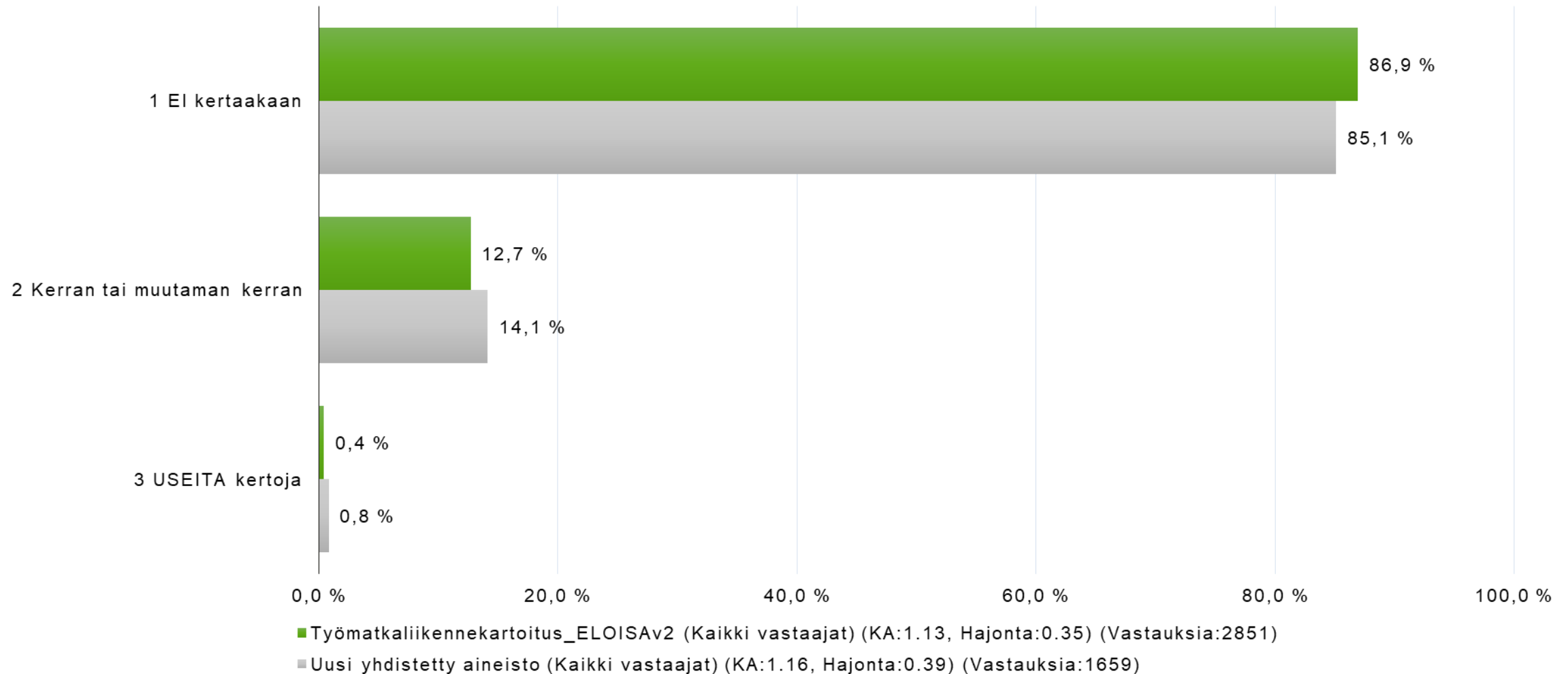
Olen ajanut autolla nautittuani alkoholia luottaen siihen, että promilleraja ei ylity



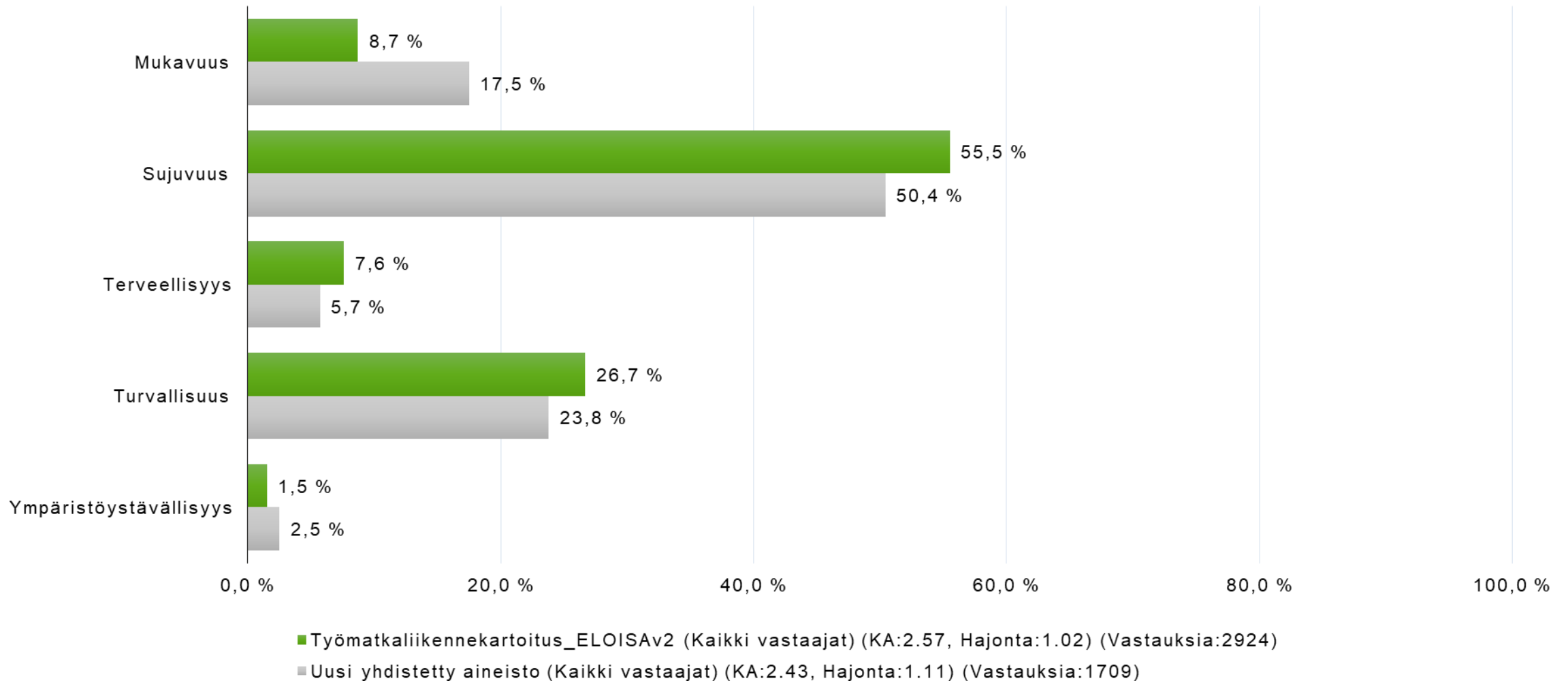
Minulla on ollut niin kiire, että turvallisuus liikenteessä on vaarantunut (autoilijana, jalankulkijana, pyöräilijänä tms.)



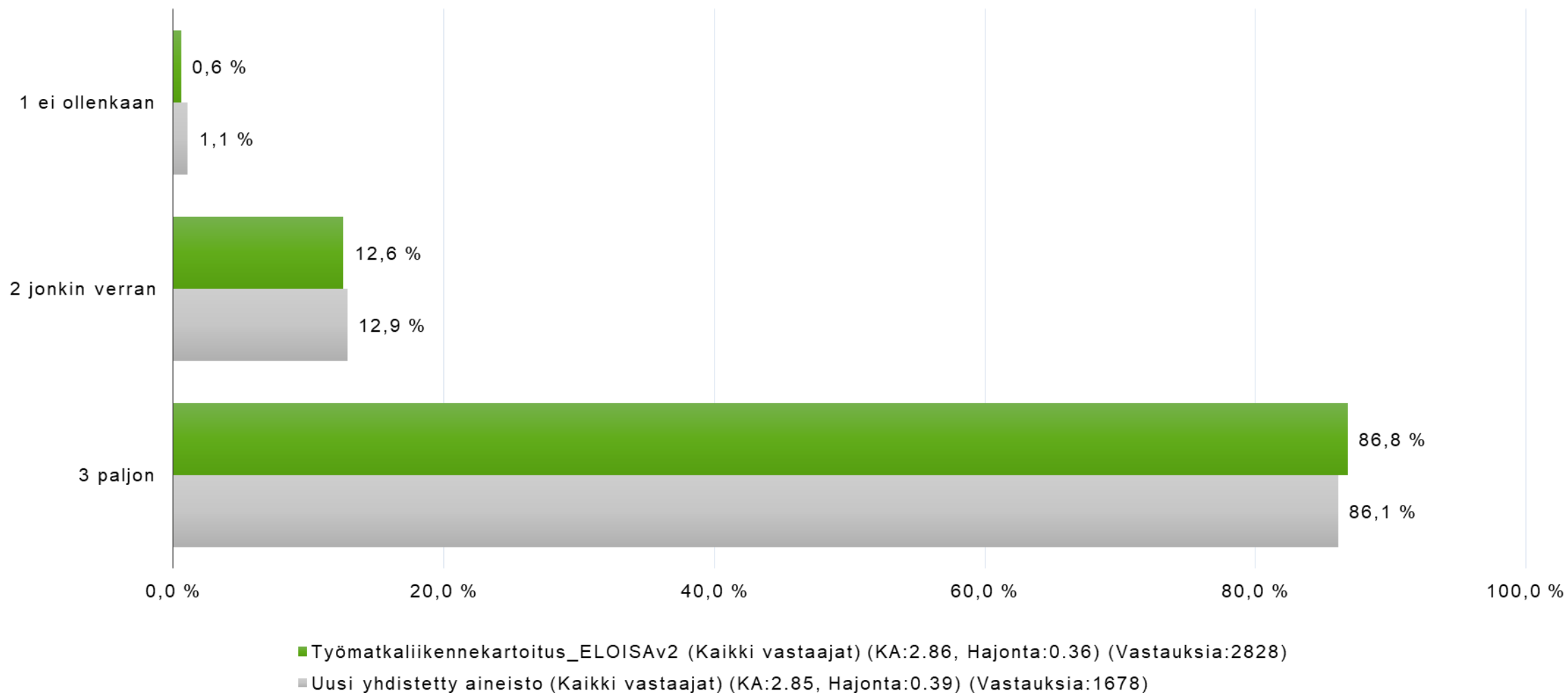
Kännykän käyttöni liikenteessä on aiheuttanut minulle vaaratilanteen (autoilijana, jalankulkijana, pyöräilijänä tms.)



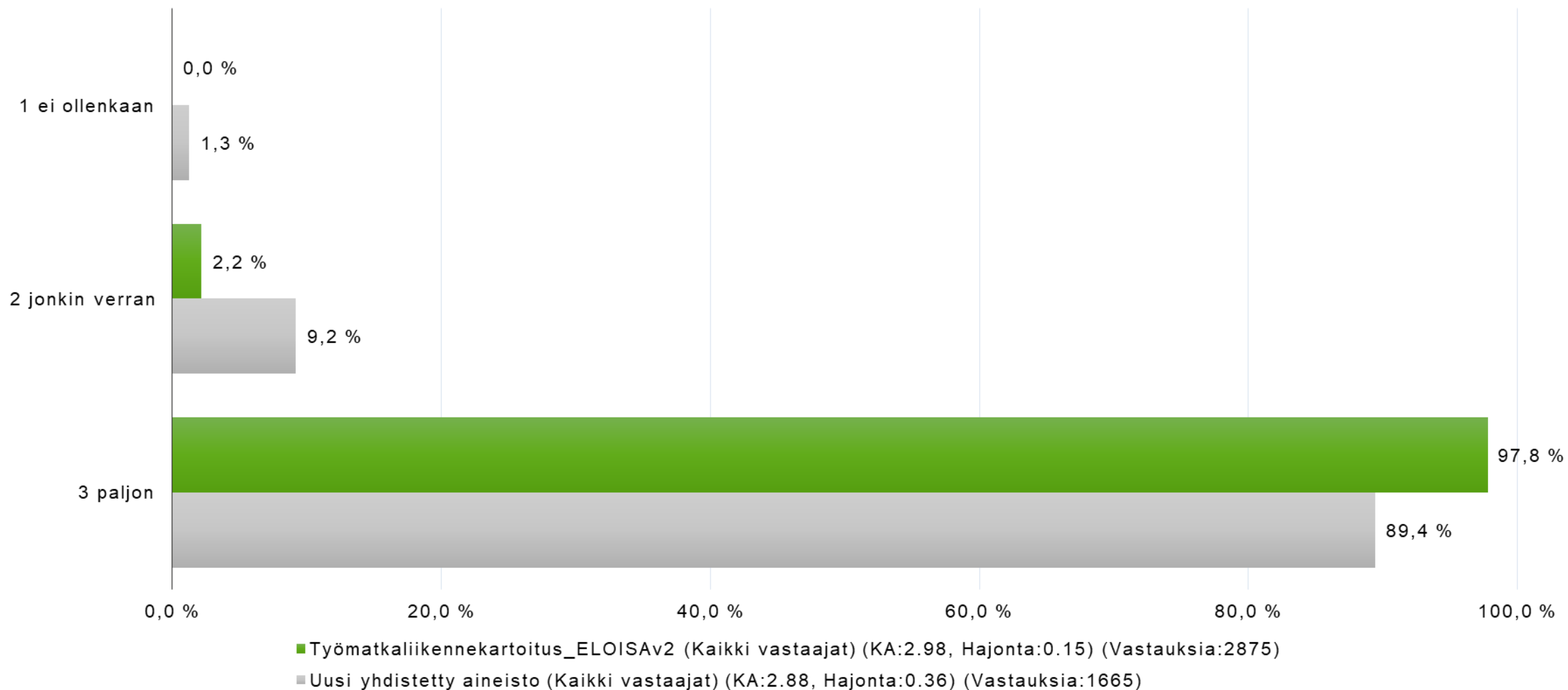
Työmatkan liikkumistapavalinnassa itselleni tärkein kriteeri on



Voin omilla valinnoillani vaikuttaa myös muiden liikenneturvallisuuteen



Haluan liikkua mahdollisimman turvallisesti liikenteessä



Toiveita työnantajalle ja työyhteisölle

- **Heijastimet ja valot:** Heijastimien ja pyöränvalojen jakaminen työntekijöille.
- **Liukuesteet ja nastakengät:** Työnantajan tuki liukuesteiden ja nastakenkien hankintaan.
- **Pyöräily:** Turvalliset ja katetut pyöräparkit, mahdollisuus säilyttää sähköpyörän akkua sisätiloissa työpäivän aikana. Painetta kuntiin pyöräteiden rakentamisen ja kunnossapidon suhteen. Työsuuhdepyöräedun laajentaminen.
- Paremmat sosiaali-tilat ja suihkumahdollisuudet työpaikalla.
- **Julkinen liikenne:** Smartum-työmatkaetu, yhteistyötä liikennöitsijöiden kanssa julkisen liikenteen aikataulujen paremmasta sovittamisesta työvuoroihin.
- **Pysäköinti:** Enemmän ja paremmin merkattuja parkkipaikkoja, erityisesti lämmitystolpallisia paikkoja.
- Kimppakyytejä.

Toiveita työnantajalle ja työyhteisölle

- **Etätyömahdollisuudet:** Lisää etätyömahdollisuuksia erityisesti talviaikaan.
- Läsnäpalaverin peruuntuessa osallistujien informointi mahdollisimman pikaisesti, ettei tulla kaukaa turhaan paikalle.
- **Joustoa:** 10 min liukuma mahdollistaisi julkisten käytön. Onko huonolla kelillä tärkeämpää olla ajoissa vai perillä turvallisesti 15 min myöhässä?
- Turvallisuuden huomioiminen aikatauluissa, esim. liukkaus ja auton puhdistaminen lumesta.
- Teams-kokouksiin ei osallistuttaisi autolla ajon aikana.
- Kampanjoita, tietoiskuja, liikenneturvallisuudesta puhumista ilman syylistämistä, turvallisiin valintoihin kannustamista.
- Ei ole työnantajan tehtävä, ei varmaan pysty paljon vaikuttamaan, eikä ole jokaisen oma asia?

Mitä seuraavaksi?

- Kyselystä ja sen tuloksista on hyvä viestiä henkilöstölle. Tuloksia kannattaa hyödyntää viestinnässä myös jatkossa.
- Koko raportin ja erityisesti avovastausten läpikäynti ajan kanssa. Sen jälkeen toimenpiteiden valinta ja kirjaaminen toimenpidesuunnitelmaan.
- Jos tiettyjä henkilöstön toiveita päätetään jättää toteuttamatta taloudellisten syiden takia, kustannuksia kannattaa avata. Mitä maksaa asia x 8000 työntekijälle?