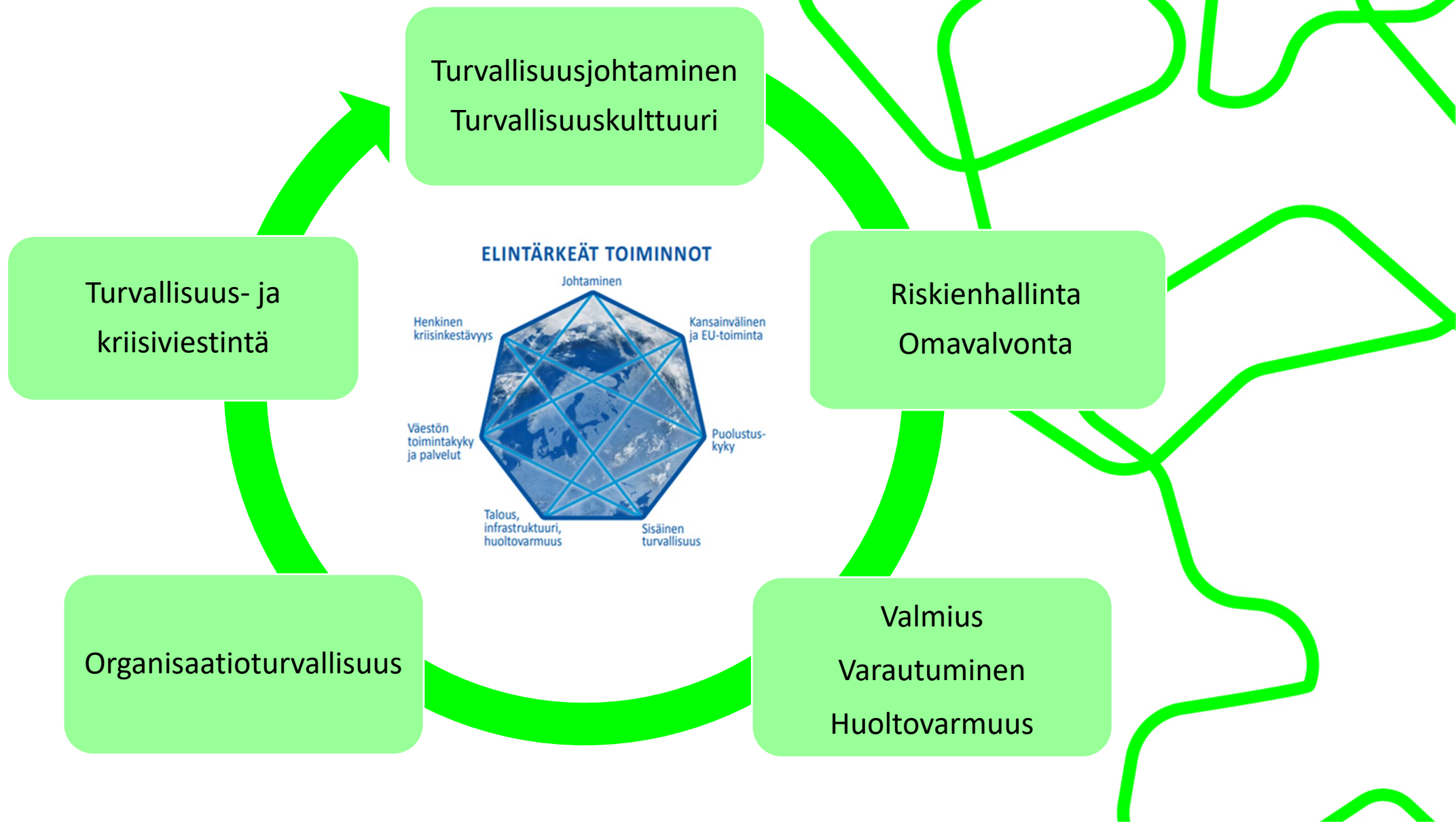


# Turvallisuusjohtaminen hyvinvointialueella



# Etelä-Savon valmiusjohtoryhmä ja -foorumi

- Etelä-Savon hyvinvointialueella on toiminnassa Etelä-Savon valmiusjohtoryhmä, joka toimii maakunnan alueen toimijoiden yhteistyöelimenä kokonaisturvallisuudessa. Turvallisuus- ja valmiusjohtoryhmä on maakunnan ylimmän johdon suunnittelu- ja tiedonvaihtofoorumi turvallisuus- ja valmiusasioissa. Johtoryhmä jakaa viranomaisten kesken yhteistä tilannekuvaa sekä määrittää Etelä-Savon valmiussuunnittelun painopisteet, turvallisuuteen liittyvät skenaariot, resurssit ja tavoitteet. Turvallisuus- ja valmiusjohtoryhmään kuuluvat eri viranomaistoimijat, elinkeinoelämä, kunnat, kolmannen sektorin edustajat.
- Etelä-Savon valmiusfoorumi kokoaa yhteen Etelä-Savossa toimivat turvallisuusviranomaiset, kunnat, elinkeinoelämän ja kolmannen sektorin toimijat. Valmiusfoorumi on poikkihallinnollinen, jonka tehtävänä on yhteistyön avulla kehittää Etelä-Savon alueen kokonaisturvallisuutta ja kriisinsietokykyä kaikissa turvallisuustilanteissa. Valmiusjohtoryhmän ja -foorumin tavoitteena on avoimeen ja tasavertaiseen kumppanuussuhteeseen perustuva verkostoyhteistyö. Yhteistyön tarkoituksena on jakaa tietoa hyvistä käytännöistä ja tehdä kehittämissyhteistyötä eri ihmisten ja organisaatioiden välillä.







# Etelä-Savon alueellisen riskiarvion uhka- ja häiriötilannetaulukko

SKENAARIOT					
<b>1. Luonnon aiheuttamat onnettomuudet ja sään ääri-ilmiöt</b>	1.1 Rajuilma ja matalapainemyrsky	1.2 Talvimyrsky (Laajalle alueelle ulottuva talvimyrsky, johon liittyy pakkasjakso) (runsas lumentulo, tykkylumi, jäätävä sade)	1.3 Tulvat (Vesistö tai hulevesitulva, suurtulva, pato-onnettomuus)	1.4 Metsä- ja maastopalot (useampi yhtäaikainen laaja metsäpalo, laaja metsäpalo)	1.5 Pitkittynyt ja poikkeuksellinen sääilmiö (pitkä kuivuusjakso, pitkä hellejakso/kuumuus, pitkä pakkasjakso)
<b>2. Suuronnettomuudet (Laajat onnettomuustilanteet)</b>	2.1 Kriittisen infran tai yhteiskuntaa vaikuttava suuri rakennuspalo (tulipalo merkittävässä kohteessa)	2.2 Vakava CBRNE onnettomuus ja ympäristöonnettomuus	2.3 Vakava tieliikenneonnettomuus	2.4 Vakava raideliikenneonnettomuus	2.5 Vakava lentoliikenneonnettomuus
	2.6 Vakava sisävesistön onnettomuus	2.7 Meriliikenteen suuronnettomuus			
<b>3. Infrastruktuurin häiriöt</b>	3.1 Alueelliset vesihuollon häiriöt	3.2 Alueelliset voimahuollon häiriöt: <ul style="list-style-type: none"><li>Sähkönjakelunhäiriö,</li><li>Lämmönjakeluhäiriö</li><li>Polttoaineiden saannin häiriö</li></ul>	3.3 Alueelliset ICT-häiriöt Tieto- ja viestintäverkkojen ja palveluiden vakava häiriö	3.4 Kuljetus- ja logistiikan häiriöt: <ul style="list-style-type: none"><li>Alueellisen liikenneinfran häiriöt,</li><li>Elintarvikehuollon- ja päivittäistavara huollon häiriöt</li><li>Jätehuollonhäiriö</li></ul>	3.5 Lääkkeiden ja lääkintätarvikkeiden saatavuus ja jakeluhäiriö
<b>4. Muu yhteiskuntajärjestystä vaarantava toiminta ja terrorismi</b>	4.1 Yhteiskuntajärjestystä vaarantava toiminta, terrorismi ja väkivaltainen liikehdintä	4.2 Laajamittainen maahantulo			
<b>5. Terveysturvallisuuden häiriöt</b>	5.1 Laajamittaiset tartuntataudit Pandemia tai muu vastaava laajalle levinnyt epidemia	5.2 Eläintaudit	5.3 Monipotilastilanteet	5.4 Mikrobilääkeresistenssi	5.5 Kasvintuotannon riskit ja häiriötilanteet
<b>6. Laaja-alainen vaikuttaminen</b>	6.1 Kyberhyökkäys	6.2 Kriittisen infran häiriöt	6.3 Informaatiovaikuttaminen	6.4 Poliittinen, taloudellinen ja sotilaallinen vaikuttaminen	6.5 Julkisen talouden häiriö, rahoitusjärjestelmän häiriö
<b>7. Sotilaallinen voimankäyttö, E-S sotilaallisten uhkien arviointi (ST2)</b>	7.1 Alueen sotilaallinen uhka				
<b>8. Muut uhkamallit ja häiriötilanteet</b>	8.1 Aurinkomyrsky	8.2 Sisäiset ja ulkoiset henkilöriskit	8.3 Taloustilanteen, huoltovarmuuden ja maailmanpoliittisen tilanteen vaikutukset		

Skenaarioita tarkasteltava sisäisen ja ulkoisen turvallisuuden näkökulmasta

## Etelä-Savon ominaispiirteitä / harva-alueet:

- Vähenevä ja ikääntyvä väestö
- Laaja kausiväestö (2x väestön)
- Pitkät välimatkat
- Laajat vesistöalueet
- Vesistöjen rikkomat tiestöt
- Entisten kyläkeskusten ”kuihtuminen”

